

ШТАТ НЬЮ-ЙОРК
СУБСИДИИ НА РАЗВИТИЕ МЕСТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПРОГРАММА ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПОСЛЕ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ (CDBG-DR)
СУЩЕСТВЕННАЯ ПОПРАВКА № 16

Утверждено Министерством жилищного строительства и городского развития США (HUD)
1 августа 2017 г.

Список дополнений к документам: ПОПРАВКИ № 8-15 К ПЛАНУ ДЕЙСТВИЙ ШТАТА НЬЮ-ЙОРК

Разделы: «Скорректированная оценка масштабов ущерба и неудовлетворенных потребностей», «Программа по восстановлению жилья в штате Нью-Йорк», «Программа по восстановлению инфраструктуры в штате Нью-Йорк», «Проекты в рамках Восстановительных работ по проектам».

Общие сведения

В Поправке № 16 к Плану действий (далее «АРА 16») освещены следующие вопросы.

- A. *Скорректированная оценка масштабов ущерба и неудовлетворенных потребностей.* Скорректированы показатели масштабов ущерба и оценки неудовлетворенных потребностей, которые получены в результате анализа, проведенного штатом Нью-Йорк ранее.
- B. *Помощь при добровольном переселении.* Разъяснение преимуществ, предоставляемых Штатом.
- C. *Проект инфраструктуры с покрытием расходов.* Штат предоставляет информацию о проекте Улучшения береговой линии и парка штата Роберто Клементе (Roberto Clemente State Park Shoreline and Park Improvements) в соответствии с требованиями проекта, потому что в настоящее время бюджет данного проекта превышает \$50 млн.
- D. *Проект в рамках Восстановительных работ по проектам.* Согласно требованиям Министерства жилищного строительства и городского развития (HUD) выпущена Поправка 2 к Плану действий для проекта «Жизнь с заливом» (Living with the Bay) в рамках Восстановительных работ по проектам (RBD), где отражены исправления, внесенные в этот проект.

Коррективы программ, внесенные в настоящее время, выделены в Плане действий красным цветом. Новые элементы будут определены как таковые в соответствующих разделах «Описание изменений».

А. Скорректированная оценка масштабов ущерба и неудовлетворенных потребностей

Описание изменений. Скорректированы показатели масштабов ущерба и оценки неудовлетворенных потребностей для Восстановительных работ по проектам, которые получены в результате анализа, проведенного штатом Нью-Йорк ранее.

На стр. 43 Плана действий штата Нью-Йорк

Неудовлетворенные потребности в восстановительных работах по проекту

Как отмечалось в Уведомлении Федеральной Регистрационной Службы от 16 октября 2014 г., HUD выделило часть денежных средств для каждого удостоенного финансирования проекта RBD — Живые волнорезы: пилотный проект в Тоттенвилле (Living Breakwaters: Tottenville Pilot) и Жизнь с заливом: медленные потоки (Living with the Bay: Slow Streams). Уведомление требует от грантополучателей определить любой потенциальный дефицит финансирования RBD, предоставить стратегию и описание средств, которые предположительно будут обеспечиваться путем распределения средств CDBG-DR для выполнения проекта RBD, а также каких-либо дополнительных фондов CDBG-DR, которые грантополучатель намерен направить на проект RBD. На основании расчетных бюджетов, предусмотренных в планах RBD, Штат определил совокупный дефицит предварительного финансирования в размере **\$13,1 млн для проекта «Живые волнорезы» на Статен-Айленде. В настоящее время Штат использует двойкий подход, чтобы пересмотреть и покрыть этот дефицит.**

Во-первых, Штат анализирует бюджеты, представленные командами RBD, и рассчитывает любые дополнительные планы и программы, необходимые для полной реализации проекта и удовлетворения требований HUD. Планирование и экологическая экспертиза помогут очертить потребности проекта, не учтенные в текущем плане.

Когда определяются затраты фирмы на проект, Штат начнет выполнять стратегию, изложенную в данной Поправке, чтобы привлечь средства и покрыть оставшийся дефицит в бюджете. В процессе привлечения средств Штат при необходимости произведет переоценку **данного** проекта для выявления областей, где финансирование обеспечено, а где по-прежнему наблюдается дефицит финансирования. Штат будет работать совместно с заинтересованными сторонами и федеральными партнерами, чтобы применяемые стратегии привели **к** успешной реализации проекта.

Проект «Живые волнорезы» прошел 30% этапа проектирования, и его совокупный бюджет в настоящее время оценивается в размере \$75,5 млн, таким образом, дефицит финансирования составляет \$15,5 млн.

Штат не выявил неудовлетворенных потребностей для проекта Жизнь с заливом. Когда завершится этап проектирования данного проекта, Штат проконтролирует его бюджет для повторной оценки неудовлетворенных потребностей. Штат будет использовать процесс привлечения средств, изложенный в данной Поправке, для всех неудовлетворенных потребностей, которые будут выявлены в дальнейшем.

В результате Штат включает дефицит в размере \$15,5 млн в свою более широкую оценку остающихся потребностей в инфраструктуре (табл. 28).

ТАБЛИЦА 28. НЕУДОВЛЕТВОРЕННЫЕ ПОТРЕБНОСТИ ДЛЯ ДВУХ ПРОЕКТОВ RBD ШТАТА

Проект RBD	Общая стоимость проекта	Средства, выделенные 16 октября 2014 г.	Неудовлетворенные потребности
Жизнь с заливом (Living with the Bay)	\$125,0	\$125,0	\$0
Живые волнорезы (Living Breakwaters)	\$75,5	\$60,0	\$15,5
Итого	\$200,5	\$185,0	\$15,5

Источник: программные данные

В. Помощь при добровольном переселении

Описание изменений. Данное изменение служит для оптимизации и упрощения помощи в рамках Программы добровольного переселения (Optional Relocation Program) для покрытия затрат на хранение и переезд, временную аренду и арендную плату за строительный участок.

На стр. 55 Плана действий штата Нью-Йорк

Программа добровольного переселения

Правомочная деятельность. 24 CFR 570.606(d)

Национальная цель. Низкий и средний уровень дохода или срочная потребность

Географические критерии. Подверженные стихийным бедствиям округа за пределами города Нью-Йорка

Правомочные заявители: Правомочные заявители для Программы содействия восстановлению числа домовладельцев Нью-Йорка (NY Rising Homeowner Recovery Program), чьи готовые дома пострадали во время тропического шторма «Ли», урагана «Ирэн» и/или урагана «Сэнди».

Описание программы.

В рамках Программы содействия восстановлению числа домовладельцев Нью-Йорка поврежденные готовые дома заменяются домами вне поймы, затопляемой один раз за 100 лет, и **обеспечивается поддержка строительства.** Для достижения целей данной Программы многие заявители нуждаются в дополнительных субсидиях, которые не были включены в предыдущие Поправки к Плану действий. Таким образом, заявители по данной Программе будут иметь право на один или несколько следующих типов помощи при переселении.

- 1. Помощь при переселении.** Для заявителей, нуждающихся в помощи для оплаты транспортных расходов при переезде из поврежденной собственности в новый, реконструированный или отремонтированный готовый дом (МНУ) либо во временное жилье (либо оба варианта). Помощь при переселении будет рассчитываться на основании минимальных фактических затрат на переезд или графика переезда, установленного Федеральным управлением шоссейных дорог (FHWA), ведущим учреждением, которое устанавливает транспортные расходы в соответствии с Законом о едином переселении (URA) (описано в FR44182¹).
- 2. Оплата жилья при переселении.** Предоставляется заявителям, которым требуется временное жилье с момента сноса или начала восстановления готового дома, поврежденного штормом, до тех пор, пока в рамках Программы не будет произведена успешная окончательная проверка нового или отремонтированного МНУ. Помощь в оплате жилья при переселении рассчитывается на основании понесенных расходов на жилье, но не превышает максимальных суточных ставок для проживания, установленных Управлением служб общего назначения (GSA), как указано в Федеральных дорожных правилах и соответствующих файлах² (ставки обновляются на сайте GSA)³.
- 3. Помощь в арендной плате за строительный участок.** Предоставляется заявителям, чья поврежденная собственность находится в пойме, затопляемой один раз за 100 лет, а новый

¹ <https://www.gpo.gov/fdsys/pkg/FR-2015-07-24/pdf/2015-18159.pdf>

² https://www.gsa.gov/portal/content/102886?_sm_au_=iVV41qQk1QF7M4J5#FTRAmendmentsFederalRegister

³ <https://www.gsa.gov/portal/content/104877>

готовый дом будет находится за пределами этой поймы. Осуществляются арендные платежи за новый участок земли с момента подписания договора купли-продажи нового готового дома до тех пор, пока в рамках Программы не будет произведена успешная окончательная проверка нового или отремонтированного МНУ.

Помощь при хранении. Предоставляется заявителям, чье личное имущество должно храниться в период переселения. Эта помощь предназначена для заявителей, которые переселяются из готовых домов, поврежденных штормом, или переселение которых необходимо вследствие строительных работ, финансируемых в рамках программы.

С. Проект инфраструктуры с покрытием расходов

Описание изменений. Штат Нью-Йорк предоставляет новый раздел о проекте «Улучшения береговой линии и парка штата Роберто Клементе» в рамках Программы по восстановлению инфраструктуры в штате Нью-Йорк в соответствии с требованиями проекта.

На стр. 92 Плана действий штата Нью-Йорк

Проект инфраструктуры с покрытием расходов

Название сферы деятельности. Улучшения береговой линии и парка штата Роберто Клементе

Правомочный тип деятельности. Общественные сооружения, реконструкция/восстановление государственного парка

Национальная цель. Низкий и средний уровень дохода

Правомочная деятельность. Общественные сооружения 105(a)(2)

Описание программы. Парк штата Роберто Клементе серьезно пострадал от урагана «Сэнди», когда штормовая волна перехлестнула дамбу парка и затопила бассейн и парковые здания. Уровень наводнения на полях и площадках парка достиг высоты три фута, даже в главном здании вода поднялась на 13 дюймов (33 см). Серьезно пострадали дамба и инфраструктура энергоснабжения, а естественная береговая линия вдоль северного края парка подверглась значительной эрозии. В результате наводнения смыло почву под бетонной эспланадой, и бетонная пешеходная дорожка в нескольких местах провалилась, что поставило под угрозу эспланаду и конструкционную целостность дамбы. После шторма эспланада была закрыта и до восстановления дамбы не сможет быть открыта.

В связи с износом дамбы перед штормом Федеральное агентство по чрезвычайным ситуациям (FEMA) отклонило финансирование, но предусмотрело затраты в размере \$1,5 млн на проект. Подобным образом, предлагаемый проект был сочтен неприемлемым для получения финансирования по Программе грантов для минимизации воздействия рисков (HMGP), несмотря на то, что дамба и береговая линия защищают миллиарды государственных и частных инвестиций. В результате было признано, что парк имеет значительные неудовлетворенные потребности восстановления и подходит для финансирования по Программе восстановления после стихийных бедствий (CDBG-DR). Парком пользуется широкий круг жителей из пяти районов, а также округов Уэстчестер и Рокленд.

В 2014 г. предполагалось, что бюджет для этого проекта, субсидируемый по программе CDBG-DR, составит \$46,5 млн. Впоследствии была определена дополнительная сумма в размере \$5 млн, связанная с компонентом «Улучшение и устойчивость северной оконечности» (North End Enhancement and Resiliency) данного проектом, в результате общая сумма выделяемых средств достигла \$51,5 млн. В настоящее время данный проект рассматривается как проект с покрытием расходов, поскольку его бюджет превышает \$50 млн.

В предлагаемый проект будут входить шесть следующих компонентов.

1. Перепроектирование и реконструкция дамбы. Включает в себя замену 2195 линейных футов (669,04 м) стальных шпунтовых свай дамбы и реконструкцию существующей эспланады рядом с дамбой. И дамба, и эспланада были спроектированы так, чтобы выдерживать ветры, течения и большие волны при будущих штормах.
2. Перепроектирование и ремонт эспланады. Защита от коррозии вновь устанавливаемых стальных шпунтовых рядов будет осуществляться с помощью методов проектирования устойчивых компонентов, это позволит продлить срок службы дамбы с 30 до 50 лет.

3. Создание зоны приливно-отливного бассейна рядом с нижней открытой площадкой. В структуре приливно-отливного бассейна будет применяться «зеленая инфраструктура» для уменьшения последствий от волн, а также восстановленная дамба и насыпь, идущая до открытой площадки. Насыпь выше уровня малой воды будет низкоскоростной зоной, защищенной средствами ослабления волн в приливно-отливном бассейне.
4. Реконструкция и озеленение нижней открытой площадки. Вместо существующей водонепроницаемой поверхности на площадке будут зеленые насаждения и пропускающая влагу брусчатка, обеспечивающая сток ливневых вод. Такой проект лучше с точки зрения экологии и более устойчив к стихийным бедствиям.
5. Укрепление северной береговой линии. Береговая линия будет стабилизирована для предотвращения эрозии и облегчения доступа публики.
6. Улучшение и устойчивость северной оконечности. Улучшение универсальной спортивной площадки, строительство поля для тибола, строительство открытой площадки рядом с существующим бейсбольным полем, ряд улучшений на возвышенности вокруг новых спортивных полей, в том числе улучшение подземной дренажной инфраструктуры и зон биологической очистки сточных вод.

Кроме того, в парке штата Роберто Клементе предусмотрены дополнительные проекты для устранения ущерба, нанесенного ураганом «Сэнди». Ни один из этих проектов не получил финансирования по программе CDBG-DR от Управления GOSR. Тесная координация работы Управления GOSR и Управления парками, местами отдыха и сохранением исторического наследия штата Нью-Йорк (OPRHP) позволит избежать дублирования субсидий и обеспечить соответствие нормативным положениям для всех проектов восстановления, повышения устойчивости и смягчения последствий стихийных бедствий в парке штата Роберто Клементе.

1. Облигационные фонды чистой воды/чистого воздуха штата Нью-Йорк — \$790 000. Средства были использованы для оплаты первого раунда предварительных расходов OPRHP на контракт с консультантами для проектирования дамбы, эспланады и приливно-отливного бассейна.
2. Государственная помощь FEMA — \$1 500 000. Средства будут использованы для покрытия расходов на проектирование и строительство части эспланады, ремонт спуска к воде и замену 350 линейных футов (106,68 м) скамеек в парке.
3. Город Нью-Йорк — \$1 000 000. Эти средства будут использованы OPRHP для оплаты расходов на строительство в районе верхней эспланады.
4. Финансирование работ в штате Нью-Йорк (2015–2016 финансовый год) — \$300 000. Эти средства будут использованы для платежей для сальдо расходов на строительство в районе верхней эспланады.
5. Глава муниципального совета Бронкса — \$500 000. Эти средства предназначены для улучшения нижней открытой площадки.
6. Средства от Высшей лиги бейсбола (MLB) — \$2 000 000; финансирование работ в штате Нью-Йорк (NY Works Funding) (2015–2016 финансовый год) — \$500 000; финансирование работ в штате Нью-Йорк (2018–2019 финансовый год) — \$2 300 000; организация Harlem RBI — участие в проведении работ и обслуживании. На эти средства Парки штата оборудуют спортивные площадки и прилегающую территорию в северной оконечности для поддержки деятельности новой молодежной организации MLB Youth Academy в парке штата Роберто Клементе, который будет служить центральной площадкой для молодежных программ Harlem RBI в Бронксе и Верхнем Манхэттене.

Географические критерии. Территория данного проекта находится в округе Бронкс, который был назван одним из наиболее пострадавших в Законе об ассигнованиях на оказание помощи при стихийных бедствиях 2013 г. Именно там должно быть израсходовано не менее 80% средств CDBG-DR штата Нью-Йорк согласно Уведомлению Федеральной регистрационной службы от

18 ноября 2013 г. Парк штата Роберто Клементе, который принадлежит штату Нью-Йорк и обслуживается штатом, — это городской парк площадью 25 акров, принимающий 1,3 млн посетителей в год. Расположенный в районе Моррис Хайтс (Morris Heights) в Бронксе, этот парк имеет береговую линию длиной 3700 линейных футов (1127,76 м) вдоль реки Гарлем (Harlem River). Большая часть этой береговой линии представляет собой бетонированную дамбу длиной 2195 линейных футов (669,04 м), построенную в 1971 г. и служащую единственным средством береговой защиты для инфраструктуры парка. Часть береговой линии не укреплена и остается в естественном состоянии. Река Гарлем представляет собой судоходный водный путь федерального значения, и Государственный департамент штата Нью-Йорк оценил зону парка как «чрезвычайно опасную», подчеркивая, что парк и прилегающие территории подвержены большому риску наводнений, эрозии и других негативных факторов в результате штормов, изменения климата и повышения уровня моря.

Использование оценки последствий и неудовлетворенных потребностей. При оценке неудовлетворенных потребностей восстановления, произведенной Штатом после урагана «Сэнди», были признан ущерб и невозможность использования парка Роберто Клементе. Местонахождение парка Роберто Клементе в прибрежной полосе приводит к наводнениям и эрозии почвы в результате штормовых приливов. Кроме того, несовершенство дренажной и фильтрационной инфраструктуры усугубляет последствия наводнений — ливневые стоки не способны отвести большие объемы воды, поэтому появляются трещины в мощных поверхностях и неровности на спортивных площадках. Восстановление парка Роберто Клементе согласуется с комплексным анализом рисков, проведенным Штатом, и данный проект согласуется со стратегией Управления GOSR для защиты и улучшения уязвимых объектов общественной инфраструктуры от будущих стихийных бедствий.

После урагана «Сэнди» OPRHP использовало средства из облигационных фондов чистой воды/чистого воздуха (Clean Water/Clean Air Bond) штата Нью-Йорк и государственную помощь FEMA для изучения условий и разработки ряда восстановительных мер и усовершенствований. В Плане возрождения парка штата Роберто Клементе (Roberto Clemente State Park Revitalization Plan) указаны выявленные масштабы ущерба и проблемы после урагана «Сэнди», а также представлен четкий и всеобъемлющий комплекс программ для восстановления и устойчивости к стихийным бедствиям для каждой секции парка. При тесном сотрудничестве OPRHP и Управления GOSR определены соответствующие изменения в парке штата Роберто Клементе с учетом понесенного ущерба, потребности координируемого проекта и ряд источников финансирования для сведения к минимуму риска от будущих стихийных бедствий. В связи с тем, что парк нуждается как в защите береговой полосы, так и мест общего пользования, крайне важно улучшить в парке и инфраструктуру, и рекреационные возможности. При этом по мере возможности следует создать «зеленую инфраструктуру», включая улучшения, касающиеся приливно-отливного бассейна и зон биологической очистки сточных вод.

Намерение Управления GOSR реализовать данный проект гарантирует, что в результате восстановления уровень защиты парка штата Роберто Клементе будет повышен, парк сможет лучше противостоять будущим стихийным бедствиям и быстрее восстанавливаться. Помимо быстрого проведения восстановительных работ с минимальными затратами, данный проект позволит администраторам парка создать более безопасную среду и быстрее открывать парк после стихийных бедствий, обеспечивая возможность местным жителям пользоваться парком. Кроме того, в нормальные периоды данный проект позволит повысить удобство пользования парком, его возможности, панорамы и впечатления посетителей. Улучшенная защита парка от наводнений будет способствовать укреплению социальной устойчивости граждан, живущих в окрестностях парка, до и после любых будущих штормов.

Прозрачная процедура принятия решений без дискриминации. После урагана «Сэнди» Управление GOSR и государственные органы привлекли к работе государственных и выбранных

должностных лиц, используя официальные извещения и прием замечаний, связанных с поправками к Плану действий штата Нью-Йорк, заседания комитетов по планированию в рамках Программы реконструкции населенных пунктов для возрождения Нью-Йорка и участие в различных мероприятиях и обсуждениях, организованных Департаментом охраны окружающей среды (DEC) и другими учреждениями. Используя этот трехсторонний подход, Управление GOSR поддерживает процедуру принятия решений без дискриминации.

Кроме того, на информационном собрании 19 июня 2014 г. широкой публике был представлен полный План возрождения парка штата Роберто Клементе, включающий компоненты, финансируемые Управлением GOSR и другими структурами. Замечания общественности и ответы были записаны и опубликованы в Интернете. Губернатор Куомо несколько раз выступал с публичными заявлениями об этой программе, рассказывая о ее состоянии, в том числе 6 июня 2014 г. и 23 сентября 2015 г. В опубликованном плане Штата *Парки Нью-Йорка в 2020 г.* (NY Parks 2020) также имеются многие компоненты, которые, в конечном итоге, были включены в План возрождения. Управление GOSR и OPRHP также постоянно привлекали информированных местных жителей и выборных должностных лиц, проводя мероприятия и выпуская официальные извещения о парке. Кроме того, OPRHP и его подрядчики принимали участие в местных мероприятиях для привлечения организаций, принадлежащих меньшинствам или женщинам (M/WBE), и фирм из раздела 3.

Долгосрочная эффективность и финансовая устойчивость. Данный проект разработан, чтобы сделать парк более устойчивым к изменениям местной окружающей среды и экосистемы реки Гарлем. Если увеличится частота и интенсивность штормов и наводнений, как и предсказывают многие климатические модели, укрепленные береговые линии, воссозданная естественная береговая полоса, улучшенная дренажная система и возможности биологической очистки сточных вод в парке будут выгодны в долгосрочной перспективе. Совокупно эти усовершенствования позволят уменьшить уязвимость парка и близлежащих территорий к стихийным бедствиям; предотвратить катастрофические повреждения покрытий и полей в результате затопления, ускорив фильтрацию и сток в реку Гарлем; быстрее возвращать парк в состояние, пригодное для общественного пользования, после шторма или наводнения.

Для контроля долгосрочной эффективности и финансовой устойчивости проекта Управление GOSR подписало меморандум о взаимопонимании с OPRHP, чтобы гарантировать, что все положения и требования HUD, включая элементы проекта с покрытием расходов, будут выполняться в течение всего срока осуществления проекта. Управление GOSR продолжит участвовать в оказании технической помощи и мониторинге парка штата Роберто Клементе, используя персонал Управления GOSR и консультантов, предоставленных по программе CDBG-DR. Это позволит обеспечить, чтобы в свою очередь контролировались текущие и будущие этапы работ с должным учетом результатов работ на площадке, финансируемых другими структурами. OPRHP обязано задокументировать долгосрочные планы эксплуатации и обслуживания для парка, и в ряде конкретных случаев предприняты шаги для максимального использования имеющихся ресурсов и персонала. Восполняя дефицит средств для важных улучшений в парке из других источников финансирования и развивая надежное партнерство государственных и частных организаций, Управление GOSR и OPRHP предпринимают необходимые шаги, чтобы обеспечивать финансовую устойчивость и долгосрочную эффективность.

Инвестиции в экологически устойчивые и инновационные проекты

Роберто Клементе — парк площадью 25 акров, имеющий береговую линию длиной 3700 линейных футов (1127,76 м) вдоль реки Гарлем. Примерно 2000 линейных футов (609,6 м) береговой линии защищены дамбой, и остальная часть представляет собой береговую насыпь без определенной структуры и каменную наброску. Дамба парка штата Роберто Клементе обеспечивает береговую

защиту для обширной инфраструктуры парка — рядом расположен жилой комплекс River Park Towers с 5000 жителями, два государственных школьных здания для 650 учеников начальной и средней школы и главная линия электропередач, обслуживающая Бронкс. Как таковая, она является важнейшим компонентом для защиты жизни людей и инфраструктуры от последствий серьезных штормов, наводнений, волн и приливов.

Во время урагана «Сэнди» уровень воды в парке Роберто Клементе поднялся до отметки три фута. Когда после шторма проводилась инспекция 40-летней дамбы, была отмечена сильная коррозия стальной водоотбойной стенки и отсутствие засыпки под эспланадой парка. Такое состояние привело к закрытию эспланады для пешеходов и автомобилей скорой медицинской и технической помощи, которые использовали ее в случае чрезвычайных ситуаций в комплексе River Park Towers или на реке Гарлем. Вдоль береговой линии парка к северу от дамбы значительной эрозии также подверглась насыпь без определенной структуры, где береговая линия подходит ближе к местам отдыха. Кроме того, в результате затопления соленой водой была разрушена инфраструктура энергоснабжения и освещение в парке, включая нижнюю открытую площадку и эспланаду.

Данный проект позволит Паркам штата отстроить дамбу, имеющую более устойчивую конструкцию, и улучшить соседнюю зону эспланады. Реконструкция береговой линии улучшит защиту от наводнений, устойчивость к стихийным бедствиям и зеленую инфраструктуру. Устаревшая эспланада будет реконструирована в виде, более подходящем для парка, с новыми растениями и живописной приливной зоной площадью 9000 квадратных футов, которая обеспечит естественную среду обитания и сможет поглощать обильные осадки. На эти средства также будут стабилизированы 1400 футов (426,72 м) размывтой береговой линии непосредственно к северу от дамбы для защиты парковых объектов, в том числе бейсбольных полей и мест отдыха. Данный проект предусматривает создание устойчивой береговой линии и парковых объектов, а также восстановление приливной заболоченной зоны, которая поможет ослабить наводнения. После реконструкции поля на северной оконечности будут иметь зеленую инфраструктуру, включая зоны биологической очистки сточных вод. После завершения строительства будут посажены 102 дерева всех видов, растущих в данном регионе. Многие из этих деревьев заменят инвазивные растения, уничтоженные в рамках очистки территории, необходимой для строительства и реорганизации парка. Приливно-отливный бассейн и улучшенная естественная береговая линия будут содействовать расширению природного ландшафта и среды обитания для дикой природы. Как таковой, этот проект согласуется с президентским Планом действий по климату (Climate Action Plan).

Региональная координационная рабочая группа. Управление GOSR намерено и впредь работать с региональной координационной группой SRIRC, чтобы обеспечить максимальную эффективность использования ресурсов для данного проекта и сотрудничество при восстановлении после штормов, в то же время повышая устойчивость региона к будущим стихийным бедствиям.

Контроль и соблюдение требований. Выполнение проекта для парка штата Роберто Клементе будет контролироваться и должно соответствовать всем необходимым правилам и нормам, применимым для прочих субподрядчиков Управления GOSR.

Д. Проекты в рамках Восстановительных работ по проектам

Описание изменений. В соответствии с требованиями, изложенными в Уведомлении *Федеральной регистрационной службы* от 15 августа 2016 г., штат Нью-Йорк представляет вторую существенную Поправку к Плану действий (АРА), которая включает в себя подробное описание проекта Жизнь с заливом (Living with the Bay) в рамках Восстановительных работ по проектам (Rebuild by Design). Дополнительные Поправки к Плану действий для проекта Жизнь с заливом в рамках Восстановительных работ по проектам будут представлены на более позднем этапе. Внесены незначительные изменения в компоненты проекта «Живые волнорезы» (Living Breakwaters) в подразделе «Общие требования к восстановительным работам по проекту».

На стр. 94 Плана действий штата Нью-Йорк

Проекты в рамках Восстановительных работ по проектам

После того как ураган «Сэнди» привел к широкомасштабным разрушениям в северо-восточной части США, президент Барак Обама создал Рабочую группу по восстановлению после урагана «Сэнди» (Рабочую группу) с целью пересмотреть подход к восстановлению и реконструкции, используя региональное сотрудничество и учитывая растущую угрозу изменения климата. Рабочая группа установила партнерские отношения с HUD для учреждения конкурса Восстановительные работы по проекту (RBD), **на который хотели привлечь** самых талантливых конструкторов и инженеров, чтобы использовать их экспертные знания и опыт в целях смягчения последствий наводнений и устойчивости к стихийным бедствиям в прибрежных регионах, пострадавших от урагана «Сэнди». 2 июня 2014 г. были объявлены шесть финалистов конкурса RBD. Два из шести проектов получили награды и должны быть реализованы в штате Нью-Йорк.

ТАБЛИЦА 36. ПРЕДЛОЖЕНИЯ, КОТОРЫМ ПРИСУЖДЕНЫ НАГРАДЫ ШТАТОМ НЬЮ-ЙОРК

Проект	Местоположение	Общая стоимость проекта	Распределение средств CDBG-DR
Живые волнорезы: пилотный проект в Тоттенвилле	Округ Ричмонд	\$75 500 000*	\$60 000 000
Жизнь с заливом: медленные потоки (Living with the Bay: Slow Streams)	Округ Нассо	\$125 000 000**	\$125 000 000

**При выполнении этапа проектирования на 30%; **При окончательной оценке масштаба и этапе предварительного проектирования*

Цели плана внедрения RBD в штате Нью-Йорк — сделать населенные пункты в округе Ричмонд (Статен-Айленд) и округе Нассо (Лонг Айленд) более физически, экономически и социально устойчивыми к **разрушительным** стихийным бедствиям. Оба предлагаемых проекта представляют собой инновационные, гибкие и масштабируемые интервенции, которые могут затем применяться в других частях Штата, государства и по всему миру. Каждый проект **должен** пройти тщательную экологическую проверку и процесс получения разрешений, среди прочего включающий оценку потенциальных альтернативных конструкций и/или проектов.

Для таких крупномасштабных проектов, как RBD, должны быть разработаны планы мониторинга, скоординированные с федеральными разрешительными агентствами и соответствующими органами Штата, после тщательного сбора данных и проверки данных о программе во время проектирования. **Стратегия планирования мониторинга для проекта «Живые волнорезы»: Totenville Pilot) и Жизнь с заливом: медленные потоки (Living with the Bay: Slow Streams) описана далее в разделе проекта.**

На стр. 100 Плана действий штата Нью-Йорк

Жизнь с заливом: медленные потоки (Living with the Bay: Slow Streams)

Национальная цель. Срочная потребность, низкий и средний уровень дохода

Правомочная деятельность. Восстановительные работы по проекту

Размещение средств CDBG-DR: \$125 000 000

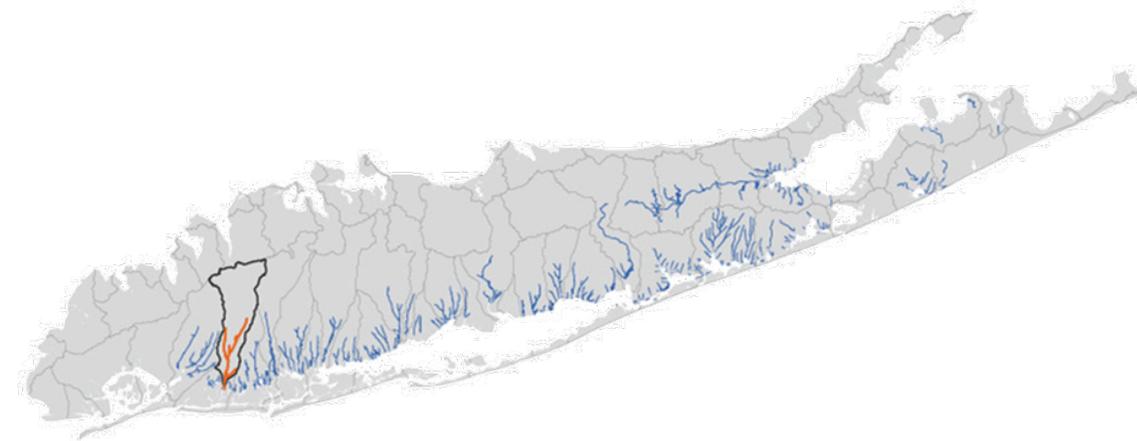
Описание проекта. Проект RBD «Жизнь с заливом» (LWTB) в округе Нассо (Лонг Айленд), на который выделено \$125 млн, предназначен для повышения устойчивости населенных пунктов, расположенных вдоль реки Милл (Mill River) и в окрестностях Бэк-Бэй на Южном побережье (South Shore Back Bay).

Данный проект, который служит для смягчения ущерба от штормовых волн, предполагает стратегическое развертывание защитных мероприятий, в том числе сооружение заболоченных участков; обеспечение стока ливневых вод для смягчения ущерба от частых дождей; а также улучшение качества воды в реке Милл и заливе. В рамках проекта LWTB будет улучшена серая и зеленая инфраструктура на территории проекта вдоль реки Милл, это пойдет на благо следующим населенным пунктам округа Нассо: город Хемпстед (Town of Hempstead), Оушенсайд (Oceanside), Бей Парк (Bay Park), Малверн (Village of Malverne), Роквилл-центр (Village of Rockville Center), Линбрук (Village of Lynbrook), Ист-Рокуэй (Village of East Rockaway) и Хэмпстед-Вилидж (Village of Hempstead). Проект направлен на уменьшение последствий от приливных затоплений, улучшение береговой защиты, улучшение ливневого стока в реку Милл и создание общедоступных зеленых зон, которые свяжут населенные пункты Южного побережья. Вот указанные в предложении RBD основные принципы, которым должен отвечать данный проект:

- защита от наводнений;
- экологическое восстановление;
- доступ и городское качество;
- социальная устойчивость.

Проект LWTB предусматривает комплекс восстановительных мер для населенных пунктов округа Нассо с плохими экологическими условиями, расположенных в бассейне реки Милл, протекающей с севера на юг. Бассейн реки Милл — один из основных водосборных бассейнов на Лонг Айленде, он занимает площадь 35 квадратных миль (90,65 кв. км) и охватывает многие муниципалитеты в округе Нассо. На рис. 6 показан бассейн реки Милл на Лонг Айленде.

РИСУНОК 7: БАСЕЙН РЕКИ МИЛЛ



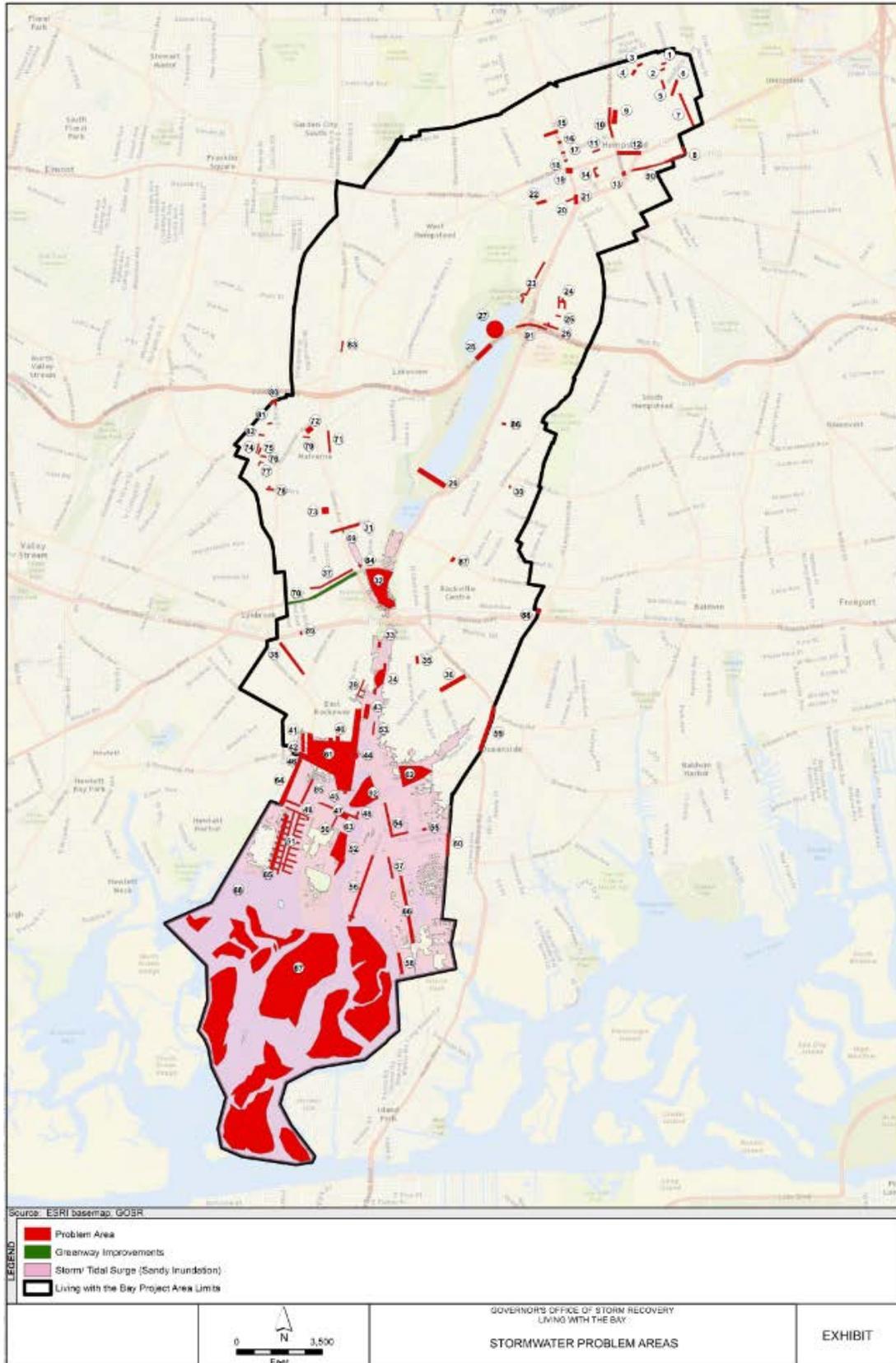
Как и все притоки в данном регионе, река Милл была создана ледниками, которые сформировали Лонг Айленд. В течение тысяч лет река Милл беспрепятственно протекала к устью на Южном побережье (Бэк Бэй), устанавливая жизненно важные связи между средами обитания в море и на суше. Река служила путем для мигрирующих рыб, важным источником корма для бесчисленных видов и помогала развиваться прибрежную экосистему региона.

Начиная с колониальных времен, на реке Милл стали строить мукомольные мельницы. Первоначально плотина у пруда Смит была построена для водяной мельницы. Позднее, в конце XIX века, в верховьях реки Милл появились обширные водохранилища в рамках проекта Бруклинской водопроводной станции, которая была построена, чтобы обеспечить водой быстро растущее население Бруклина. Эти водохранилища стали основой парка штата Хемпстед-Лейк (Hempstead Lake State Park). С появлением населенных пунктов строились системы ливневой канализации и канализационные системы со сливными трубами в реку, а также пересекающие реку дороги для железнодорожного транспорта.

Рост численности населения и развитие инфраструктуры привели к повышению уязвимости населенных пунктов в окрестностях реки Милл при наводнениях. Это стало очевидно во время урагана «Сэнди», когда округ Нассо пострадал от ливня и приливной волны высотой до 18 футов (5,49 м). Пострадала государственная и частная инфраструктура вдоль реки, в том числе были повреждены более 7600 домов, а также как мосты, предприятия, парки, дороги, школы и очистные сооружения в устье реки перед заливом.

Населенные пункты в этом районе регулярно подвергаются наводнениям в результате сильных ливней (например, во время урагана Ирэн и прочих нередких штормов), когда объем осадков превышает пропускную способность существующей инфраструктуры ливневой канализации. Наводнения часто происходят в городе Хемпстед, Малверн-Вилидж, в районе Управления жилищным фондом Хемпстеда и в других местах на территории данного проекта. На рис. 7 красным цветом отмечены проблемные территории, а розовым цветом — районы, затопленные во время урагана «Сэнди».

РИСУНОК 8: НАВОДНЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ПРОЕКТА LWTV



Оценка последствий урагана «Сэнди» и других штормов дала возможность указать основные причины наводнений и ущерба для собственности на территории проекта:

- приливные волны во время сильного шторма (это стало очевидно после урагана «Сэнди»);
- затопление поверхностными водами вследствие недостаточного стока во время шторма;
- размывание прибрежной полосы вследствие эрозии;
- прочие изменения прибрежной полосы, связанные с изменением относительной высоты (например, оседание земельных/заболоченных участков и/или повышение уровня моря).

Первоначальное предложение проекта LWBT было предназначено для решения этих проблем путем развертывания следующих основных элементов проекта:

- шлюзный затвор, расположенный ниже по течению, для уменьшения рисков от приливных волн, а также управления объемами и скоростью течения воды в реке Милл;
- синий/зеленый водоудерживающий парк вдоль западной кромки реки Милл, предназначенный для увеличения вместимости водоемов и обеспечивающий возможности фильтрации воды;
- рекомендации по улучшению серой и зеленой инфраструктуры (биологические системы очистки от наносов и загрязнений с использованием болотных растений, водоемы и т. д.) в существующих государственных земельных коридорах в бассейне реки Милл для улучшения удерживания ливневых вод, ослабления наводнений и улучшения качества воды на выходе из существующих ливневых стоков;
- дополнительные гидравлические мощности на неиспользуемых землях — строительство общественного парка с водоудерживающим прудом, тростниковыми и песчаными фильтрами;
- реконструкция улиц для увеличения пропускной способности и фильтрации ливневых стоков.

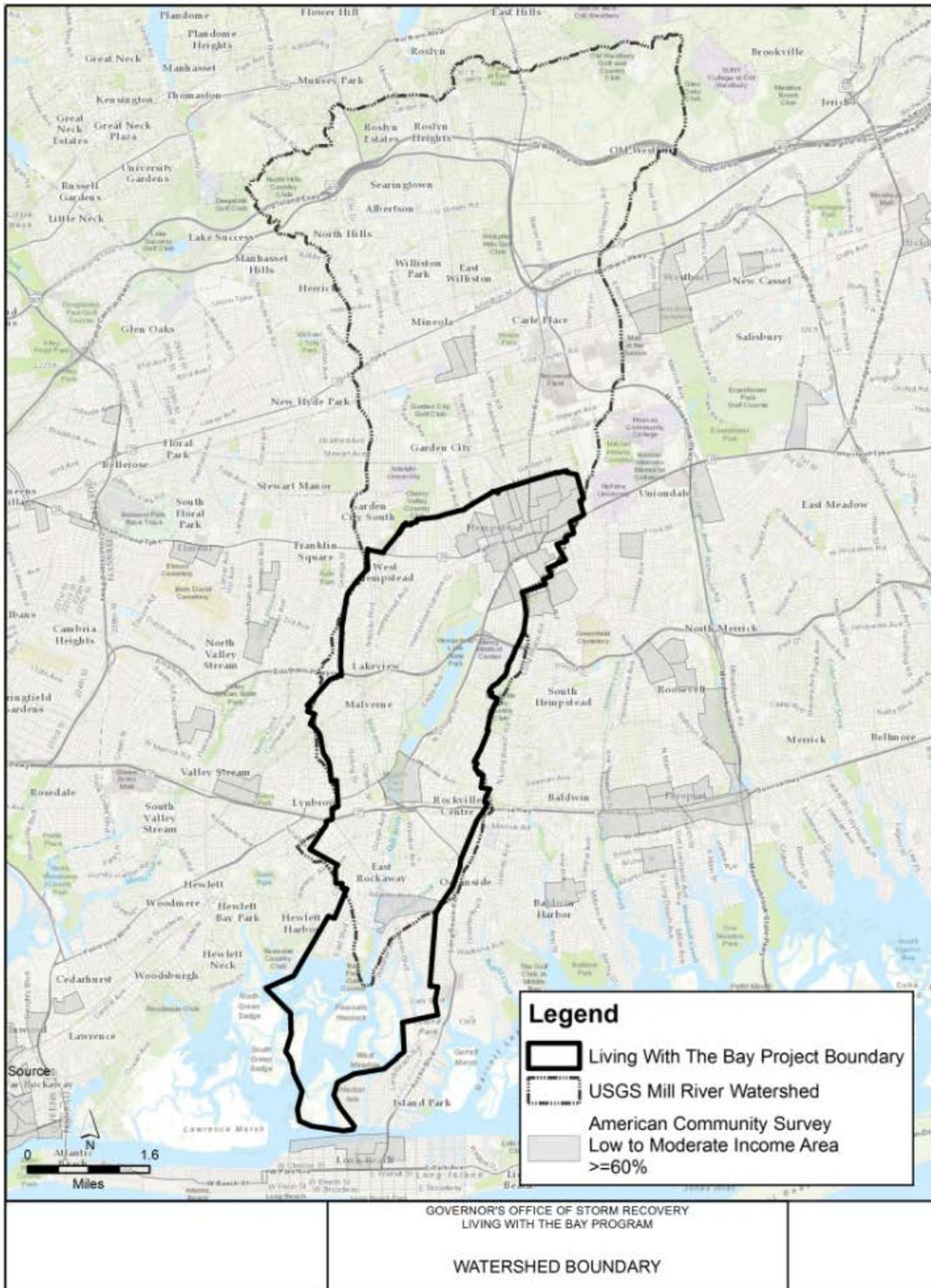
После того как Управление GOSR получило проект в ноябре 2014 г., Штат приступил к детальной проверке первоначальной концепции проекта LWBT для оценки целесообразности и возможности осуществления этих задач. В ходе этой проверки были сделаны следующие выводы.

- Имеются существенные препятствия для реализации нового шлюзового затвора, а именно не обеспечены финансированием дополнительные наземные работы, которые необходимы, чтобы затвор служил эффективным барьером для приливных волн. Эти дополнительные наземные работы, по-видимому, будут включать значительные проекты повышения уровня дорог в населенных пунктах и между ними. В дополнение к дефициту финансирования, шлюзовый затвор и повышение уровня дорог обеспечат защиту для населенных пунктов на севере, но не будут препятствовать и могут усугубить последствия от волн в населенных пунктах на юге. Новая серая инфраструктура, необходимая для эффективности шлюзового затвора, также существенно повлияет на речную среду обитания и близлежащие населенные пункты, в том числе вследствие широкомасштабного строительства, связанного с повышением уровня дорог. В первоначальном проекте не указаны полные затраты на ликвидацию экологических последствий и данные о собственности на землю. На основе этого анализа, Штат принял решение произвести оценку альтернативных стратегий управления водными ресурсами, в том числе реконструкцию существующей серой инфраструктуры вместо строительства новой, восстановление заболоченных буферных зон вместо восстановления вместо антропогенных барьеров, и определить стратегии, которые обеспечивают защиту наряду с улучшением экологической среды обитания.
- Проекты, которые увеличивают накопление ливневых вод наряду с социальными и рекреационными преимуществами, такие как синий/зеленый водный парк, были признаны

достойными дальнейшего изучения. Однако концепция потенциальной пригодности должна быть расширена, чтобы включать в себя проекты для накопления и регулирования водных потоков в самых северных районах вверх по течению реки и источников воды. Среди них несколько плотин, прудов и водоемов, а также крупнейший парк штата в регионе — Хемпстед-Лейк (Hempstead Lake State Park), где находится единственная опасная плотина на Лонг Айленде и крупнейший общедоступный лес в южной части округа Нассо.

- Целесообразными признаны такие проекты, как биологические системы очистки от наносов и загрязнений с использованием болотных растений и других зеленых технологий, которые должны быть реализованы в соответствии с общим планом регулирования ливневого стока в речном бассейне. Таким образом, инвестиции в эти проекты станут экономически эффективны, а проекты будут координироваться и отвечать критериям качества.
- В проект должны быть включены зеленые зоны с учетом вклада местных сообществ и осуществимости.
- Первоначальное предложение охватывало территорию всего бассейна реки Милл (см. рис. 6) площадью более 35 квадратных миль (90,65 кв. км). Принимая во внимание результаты дальнейшего анализа и ограниченное финансирование, Управление GOSR скорректировало территорию проекта. При коррекции территории проекта в бассейне реки Милл принимались во внимание политические границы и другие проекты, реализуемые в этом бассейне, чтобы при возможности использовать такие проекты и/или избежать дублирования принимаемых мер.

РИСУНОК 9: ТЕРРИТОРИЯ ПРОЕКТА LWTB



Когда Штат завершил проверку (как указано в данной поправке к плану действий), в скорректированный проект были включены элементы, которые в наибольшей степени осуществимы и уместны в соответствии с первоначальным предложением RBD. Скорректированный проект представляет собой комбинацию новых и первоначально предложенных мероприятий, которые выгодны и отвечают целям исходной концепции — они осуществимы, вызывают меньше негативных последствий и используют методы, более полезные для экологии.

Помогая достичь первоначальные цели предложения наиболее эффективными методами, Штат разрабатывает Стратегию устойчивости (Resiliency Strategy) для территории проекта на реке Милл. Эта стратегия будет содержать обзор проблем на территории проекта, чтобы информировать о приоритетах возможных решений. На основании собранных на сегодняшний день сведений можно назвать зарегистрированные проблемы, связанные с наводнениями на территории проекта. К ним относятся: отсутствие или нехватка коллекторов и недостаточная пропускная способность дренажных систем, высокий уровень сбросных вод, делающий существующие ливневые системы недостаточными для сильных штормов и больших приливных волн, как при урагане «Сэнди», во время которого были затоплены более 3000 жилых домов. Среди прочих зарегистрированных проблем следует отметить ухудшение состояния естественной среды и береговой линии, а также снижение качества воды в результате неочищенного стока с городской территории. Стратегия устойчивости будет включать в себя предлагаемые проекты, направленные на решение проблем, с учетом указанных в результатах анализа последствий для окружающей среды от ожидаемого повышения уровня моря. В рамках этой Стратегии будут определены приоритеты компонентов проекта, указаны конкретные сроки и затраты на планирование, проектирование, получение разрешений, закупки, строительство и завершение проекта. В стратегии также будут представлены подробные описания окончательно выбранных проектов, которые помогут решить вышеперечисленные проблемы, наряду с проектами, улучшающими доступ публике к береговой линии и способствующими просвещению общественности по вопросам ливневого стока и мер по охране окружающей среды. В результате Стратегии устойчивости будет разработана программа взаимосогласованных приоритетных эффективных и конструктивных проектов, которые согласуются с целями, указанными в первоначальном предложении проекта RBD LWTB.

В рамках проекта LWTB разработан ряд комплексных и реализуемых проектов для разнообразных источников наводнений на территории проекта. Скорректированный проект систематизирован и состоит из семи приоритетных областей, каждая из которых привязана к одной из задач проекта LWTB. Работая совместно с местными жителями, муниципальными руководителями и некоммерческими организациями, Управление GOSR определило следующие задачи проекта LWTB.

1. Сохранение качества жизни в населенных пунктах во время стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций и приливного затопления.
2. Повышение устойчивости населенных пунктов к стихийным бедствиям и улучшение дренажной инфраструктуры, чтобы смягчить последствия повышения уровня моря, а также более частых и интенсивных экстремальных погодных явлений.
3. Включение в проекты мер по улучшению экологической обстановки и качества воды.
4. Создание и улучшение общественного доступа к береговой линии озер, реки и залива.

Задача № 1 проекта LWTB. Сохранение качества жизни в населенных пунктах во время стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций и приливного затопления.

- **Приоритетная область — восстановление прибрежных заболоченных участков.** В рамках проекта LWTB должны быть восстановлены и/или расширены заболоченные участки в Бэк Бэй в устье реки Милл. Данный проект будет разработан, чтобы замедлить

скорость штормовых приливных волн и улучшить среду обитания местных видов, в том числе птиц, рыб и придонных обитателей.

Задачи № 2, 3 и 4 проекта LWTB. 2). Повышение устойчивости населенных пунктов к стихийным бедствиям и улучшение дренажной инфраструктуры, чтобы смягчить последствия повышения уровня моря, а также более частых и интенсивных экстремальных погодных явлений.

3). Включение в проекты мер по улучшению экологической обстановки и качества воды.

4). Создание и улучшение общественного доступа к береговой линии озер, реки и залива.

- **Приоритетная область — улучшение парка штата Хемпстед-Лейк (HLSP).** Проект LWTB должен обеспечивать регулировку накопления ливневых вод путем реконструкции и улучшения имеющейся 100-летней плотины, которая находится в HLSP. Эта плотина (с зданием управления шлюзами) должна смягчать наводнения, сокращая и задерживая пиковые паводки для расположенных вниз по течению населенных пунктов при экстремальных погодных условиях. Данный проект будет иметь ряд существенных побочных преимуществ: он снизит риски, которым подвергнутся расположенные вниз по течению населенные пункты в случае разрушения плотины, а также позволит восстановить эту историческую конструкцию. Прочие улучшения в HLSP, включая восстановление заболоченных участков и ремонт плотины в районе Северных прудов (Northern Ponds), будут способствовать дальнейшему ослаблению паводков, улучшению качества воды в бассейне реки за счет удаления загрязняющих веществ из городских стоков и появлению новых мест для пассивного отдыха. Кроме того, предусмотрены следующие улучшения HLSP: новый объект, который будет использоваться для образовательных программ и в качестве координационного центра при чрезвычайных ситуациях, улучшение доступа к береговой линии в разных местах и дальнейшее улучшение возможностей отдыха в этом важнейшем парке штата.
- **Приоритетная область — улучшение водослива пруда Смит.** Проект LWTB должен улучшить качество воды и места отдыха, восстановить экологическую систему для развития местных водных видов и расширить гидравлическую буферную емкость пруда за счет реконфигурации его дна. Наносы сократили гидравлическую емкость пруда для поглощения первых ливневых стоков и изменили экологию в пользу инвазивных видов. Предполагается реализовать следующие элементы данного проекта: стабилизация береговой линии, водосборный бассейн, автостоянка с водонепроницаемым покрытием, рыбопропускное сооружение и либо реконструкция, либо замена существующего водослива. Также будет произведена оценка работ по углублению пруда, восстановлению заболоченных участков, благоустройству территории (в том числе посадка деревьев) и строительству зеленых зон.
- **Приоритетная область — модернизация ливневых стоков.** В рамках стратегического подхода Штат намерен насаждать зеленую инфраструктуру, в том числе, помимо прочего, сухие колодцы, биологические системы очистки с использованием болотных растений, водонепроницаемые покрытия, посадки деревьев и ряд мер по биологической очистке сточных вод на всей территории проекта.

Задача № 4 проекта LWTB. Создание и улучшение общественного доступа к береговой линии озер, реки и залива.

- **Приоритетная область — укрепление высшей школы Ист-Рокуэй (East Rockaway High School).** Проект LWTB предусматривает создание дамбы и живой береговой линии для уменьшения эрозии и затопления спортивных площадок и автостоянок. В рамках этого проекта также будут рассматриваться возможности для накопления ливневых вод, улучшения общественного доступа к береговой линии, установки устройств для предотвращения обратного тока и генератора, позволяющего использовать школу как аварийное жилье во время стихийных бедствий.

- **Приоритетная область — сеть зеленых зон.** Проект LWTB предусматривает создание зеленых зон, соединяющих населенные пункты на территории проекта, в том числе с севера HLSP по территории HLSP и к югу до пруда Смит и высшей школы Ист-Рокуэй. Штат намерен оценить возможность продления зеленых зон дальше на юг до Бей Парк округа Нассо.
- **Приоритетная область — программы социальной устойчивости.** В рамках проекта LWTB предусмотрена работа с соответствующими общественными организациями и/или учебными заведениями для разработки государственных образовательных программ. В эти программы будут входить учебные курсы по экологии и истории для школ и общественности. Также должны быть разработаны программы профессиональной подготовки с упором на зеленую инфраструктуру.

Каждая приоритетная область должна быть спроектирована и сертифицирована инженером, имеющим лицензию штата Нью-Йорк. Рекомендуемый срок эксплуатации согласно планированию и оценкам экономической выгоды — 50 лет. Однако предполагается, что капитальная инфраструктура останется в пользовании намного дольше этого периода.

Приоритетная область — восстановление прибрежных заболоченных участков

В 2016 г. специалисты страховой компании Лондонский Ллойд (Lloyds of London) и природоохранной некоммерческой организации Nature Conservancy, проведя комплексное моделирование с учетом рисков, оценили влияние болотных систем на ущерб, понесенный на возвышенной местности во время урагана «Сэнди». По оценкам в прибрежных переписных районах с крупными болотными системами понесенный имущественный ущерб оказался в среднем на 10% меньше, а в некоторых районах снижение ущерба достигло 29%.

Ураган «Сэнди» прошел через Бэк Бэй и в устье реки Милл, приведя к наводнению на площади более 2500 акров и затопив 4000 земельных участков на территории проекта LWTB. Почти на 3300 земельных участках (80% от общего количества) находилась жилая недвижимость. В результате исследования заболоченных областей на территории проекта было установлено, что в Бэк Бэй существенно не хватает солончаков, затопляемых морской водой, которые могли бы ослабить силу волн.⁴ Человеческая деятельность, в том числе урбанизация и повышение использования судов и лодок, привела к тому, что с 1966 г. болота исчезли. Но следует отметить, что на территории проекта ряд природных факторов также может быть связан с исчезновением болот. Определенную роль в исчезновении болот играют такие природные условия, такие как ветры, шторма и приливные течения.

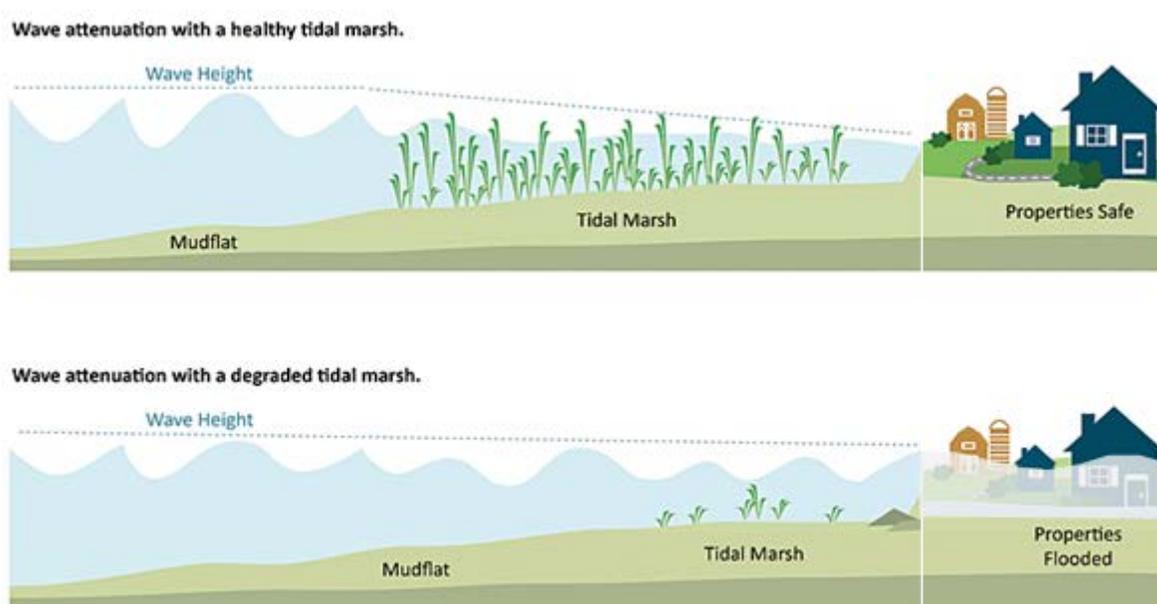
Находящиеся на территории проекта заболоченные участки имеют две значительные проблемы, которые необходимо решить, чтобы поддержать их возможности защиты от штормов и обычные природные функции:

- хроническое сокращение площади в связи с эрозией окаймления болот из-за волн и движения судов;
- ухудшение состояния и сокращение площади болот в связи с повышением уровня моря.

Основными принципами проекта RBD LWTB являются снижение эрозии окаймления болот и, в долгосрочной перспективе, повышение стабильности в разных болотных средах. Восстановление приливно-отливного марша обеспечит дополнительное ослабление волн и в то же время позволит восстановить среды обитания.

⁴ James Browne (James Browne), *Impacts on Spartina alterniflora: Factors Affecting Salt Marsh Edge Loss*, 2011 г., <http://search.proquest.com/openview/895393557e4f7d28eb1877da0a30dad/1.pdf?pq-origsite=gscholar&cbl=18750&diss=y>

РИСУНОК 10: РАЗНИЦА В ОСЛАБЛЕНИИ ВОЛН ПРИ НАЛИЧИИ И ОТСУТСТВИИ БОЛОТА, ЗАЛИВАЕМОГО ПРИЛИВАМИ (ПРИЛИВНО-ОТЛИВНОГО МАРША)



Source: Esri ArcNews, "GIS Helps Integrate Coastal Hazard Risk and Sea Level Rise," 2014

Для защиты непрочного окаймления заболоченных участков широко используются каменные пороги. Они ослабляют энергию волн, которая в противном случае разрушала бы неустойчивое окаймление болот. Создание таких порогов по краям болот позволит повысить их уровень, используя вычерпываемый грунт для заполнения заболоченных участков. Посадки разнообразной растительности помогут вновь заполнить эти участки, превратив их в среды обитания, которые повысят устойчивость к меняющимся условиям окружающей среды и будущим штормам.

Плавающие болотные острова — еще один способ защиты окаймления болот от эрозии. Плавающие острова должны имитировать природные плавающие болотные системы, которые можно найти в Луизиане и других прибрежных районах. На подстилках из плавающего тростника начинают расти болотные растения, формируя плотную массу растительности, не имеющую корней на дне водоема. Искусственные плавающие острова будут создаваться из прочного переработанного пластика и местных растительных материалов. Модули плавающего острова связываются друг с другом, и система надежно закрепляется рядом с кромкой заболоченного участка. Они ослабляют энергию волн, которая в противном случае разрушала бы неустойчивое окаймление болот. Это позволит болотной системе выдерживать нынешний уровень штормовых волн и ослаблять волны.

Каменные пороги и плавающие болотные острова будут использоваться, чтобы сохранить пятнадцать существующих участков (с общей площадью 26,9 акров). Кроме того, эти заболоченные участки будут улучшены за счет повышения их уровня. Будут приняты меры, чтобы основные питающие каналы, открытая вода и пруды не могли сократить эту площадь, и поддерживалась гидрологическая связь для устойчивого развития болотных участков. Имеются некоторые открытые воды, которые, по предварительной оценке, после улучшения заболоченных участков могут быть заполнены на 70% болотистым мелководьем и на 30% открытой водой. На этапе предварительного концептуального проектирования предлагалось создать каменные пороги на семи имеющихся участках с общей длиной береговой линии 5572 линейных футов (1698,35 м) и плавающие болотные острова на пяти участках с общей длиной береговой линии 6858 линейных футов (2090,32 м).

РИСУНОК 11: УЛУЧШЕНИЕ СЕВЕРНЫХ БОЛОТНЫХ УЧАСТКОВ

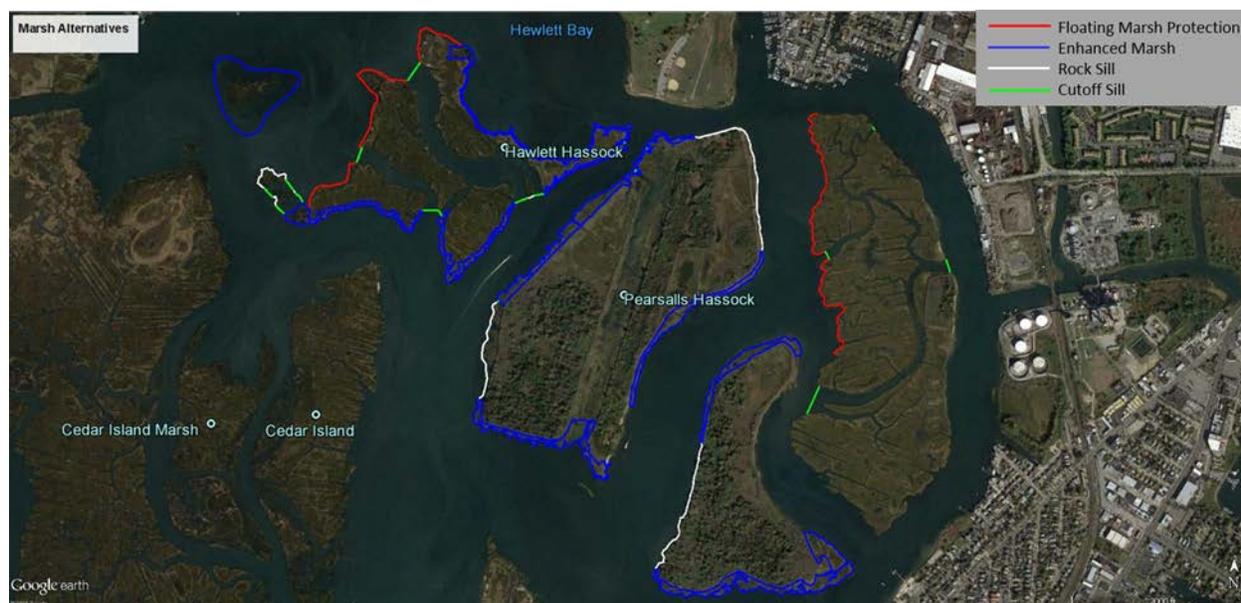
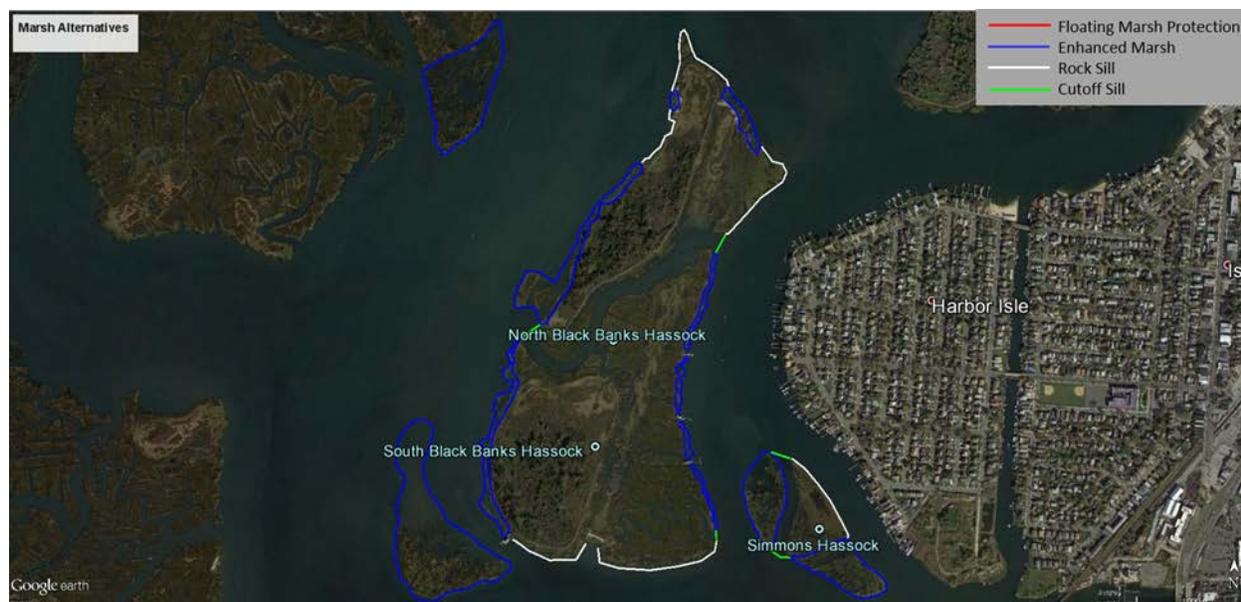


РИСУНОК 12: УЛУЧШЕНИЕ ЮЖНЫХ БОЛОТНЫХ УЧАСТКОВ



В настоящее время расчетный бюджет для этой приоритетной области составляет примерно \$15 млн. В рамках Стратегии устойчивости, описанной ранее, Управление GOSR будет определять решения для перехода к этапу полного проектирования и строительства. Предполагается, что проектирование для восстановления прибрежных заболоченных участков будет выполнено на 100% во втором квартале 2019 г., а строительные работы проведены с третьего квартала 2019 г. до третьего квартала 2022 г.

Приоритетная область — Улучшение парка штата Хемпстед-Лейк

Бассейн реки Милл — взаимосвязанная система, поэтому в рамках проекта LWTB признаны необходимыми меры как на возвышенных, так и на прибрежных участках для устранения двух крупнейших проблем, с которыми столкнулись соседние населенные пункты во время урагана «Сэнди» — береговые волны и затопление ливневыми водами. Меры, предлагаемые для парка

штата Хемпстед-Лейк (HLSP), призваны не только решить проблему затопления ливневыми водами, но также увеличить накопительную емкость и эффективность северной части системы, одновременно предоставив возможности для отдыха и обучения граждан, которые смогут больше узнать о природной среде.

Мероприятия в HLSP описаны в четырех следующих разделах:

1. Плотины, здание управления шлюзами и мосты
2. Северо-западный (NW) и Северо-восточный (NE) пруды
3. Центр экологического образования и устойчивости
4. Зеленые зоны, шлюзы и доступ к береговой линии.

В настоящее время расчетный бюджет для этой приоритетной области составляет примерно \$35 млн. Предполагается, что проектирование улучшений HLSP будет выполнено на 100% в третьем квартале 2017 г., а строительные работы проведены с четвертого квартала 2017 г. до второго квартала 2019 г. Управление парками, местами отдыха и сохранением исторического наследия штата Нью-Йорк (Парки штата), как заинтересованная сторона и получатель средств Управления GOSR на аварийное восстановление, отвечает за финансирование долгосрочной эксплуатации и технического обслуживания всех улучшений HLSP.

Плотины, здание управления шлюзами и мосты

В данном разделе основное внимание уделено усовершенствованию плотин на реке Милл, расположенных в HLSP, и улучшению работы плотин, как одного из ключевых средств для смягчения наводнений. К этому также относится проектирование пешеходных мостов, которые являются частью соседней системы путей сообщения общего пользования, улучшающих доступ к парку и связность на всей территории парка.

Северо-западный пруд и плотина были построены в 1960-х годах примерно в то же время, когда был построен большой (диаметром 96 дюймов (244 см)) дренажный трубопровод в Хемпстеде для отвода ливневого стока из окружающих населенных пунктов в Северо-западный пруд. Плотина, ослабляющая пиковый ливневый сток из 96-дюймового трубопровода, позволяет отделить наносы из этого стока, а также предотвратить попадание плавучих частиц в озеро Хемпстед ниже по течению. В результате пролома плотины в 2012 г. был потерян контроль над потоком воды через Северо-западный пруд, поэтому наносы и плавучие частицы попали в озеро Хемпстед.

Моделирование показало, что создание новой плотины с соответствующей высотой водосброса у Северо-западного пруда позволит снизить нагрузку на более крупную плотину на озере Хемпстед во время сильного шторма. Новая плотина Северо-западного пруда позволит поддерживать больше воды в пруду, будет способствовать росту заболоченных участков, которые, в свою очередь, обеспечат фильтрацию и улучшение качества воды. Плотина поможет ослабить пиковые потоки из коллекторов сточных вод, расположенных вверх по течению, улучшая контроль над потоками во всем речном бассейне и смягчая наводнения. Увеличивая глубину пруда, плотина позволит отфильтровать наносы, чтобы они не распространялись вниз по течению (особенно после «первого смыва»), поэтому улучшится качество воды ниже по течению.

После постройки плотины Северо-западного пруда вода будет направлена вниз по течению от плотины по открытому руслу и водопропускной трубе под Саутерн-Стейт-Паркуэй (Southern State Parkway) и в озеро Хемпстед. Будет построен деревянный пешеходный мост через русло к дороге общего пользования, огибающей озеро Хемпстед. Постройка моста позволит демонтировать существующие в настоящее время парные водопропускные трубы диаметром 60 дюймов (152,4 см), которые ограничивают поток по каналу (хотя создают опасность внепланового задержания воды при их блокировке), и обеспечить беспрепятственный доступ к пешеходной дорожке. Моделирование показало, что демонтаж парных труб позволит улучшить водоток между Северо-западным прудом и озером Хемпстед, что является важным аспектом целей данного

проекта. Проектирование мостов будет осуществляться в соответствии с требованиями транспортных средств, применяемых в чрезвычайных ситуациях, поэтому улучшатся возможности доступа и реагирования в таких ситуациях для транспортных средств, пешеходов и лошадей.

На озере Хемпстед в 1873 году были построены плотина, здание управления шлюзами и арочную трубу. Механизмы управления плотиной (в настоящее время не работающие), размещенные в историческом здании управления шлюзами, направляют воду через арочную кирпичную трубу от плотины в Южный пруд. HLSP заменит все пять шлюзовых затворов на плотине и поставит новые механизмы управления плотиной в здании управления шлюзами. Будет разработан план эксплуатации для активного регулирования водного потока во время слабых и сильных штормов. В целом, установка новых затворов водоспуска, смотровой мостик и оборудование для наблюдения за уровнем воды в здании управления шлюзами позволит контролировать водоток через парк, над плотиной и в нижнем течении речного бассейна. Контроль над потоками — ключевой механизм для защиты от наводнений и обеспечения сохранности плотины, а также для поддержки уровня воды в озере в рекреационных и экологических целях. В частности, возможность снизить уровни воды в озерах перед экстремальными осадками позволит сократить пиковые потоки вниз по течению и будет способствовать сохранности плотины. В рамках этого проекта и в соответствии с требованиями Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (NYSDEC) к сохранности плотины, от плотины будут убраны деревья и прочая растительность для обеспечения ее целостности и возможности надлежащих текущих инспекций. Кроме того, разрушенная вандалами каменная кладка на историческом здании управления шлюзами будет восстановлена, чтобы обеспечить целостность и историческую достоверность конструкции.

Работа над плотиной, предлагаемая через HLSP, будет проводиться в соответствии с проектом LWTB, чтобы улучшить регулировку наводнений, качество воды, сохранность плотин и экологические условия во всем бассейне реки Милл. Данный проект послужит укреплению общественной безопасности и устойчивости, налаживанию связей с соседними населенными пунктами, содействию использования природных объектов в парке и экологическому образованию. Это можно увидеть на рис. 11.

Северо-западный и Северо-восточный пруды

Северо-западный и Северо-восточный пруды, которые также называются Северными прудами, расположены в северной части HLSP. Они наполняются водой из реки Милл, грунтовыми водами и стоками из ряда ливневых систем. Эти пруды отделены от озера Хемпстед автострадой Саутерн-Стейт-Паркуэй (Southern State Parkway). Улучшения для Северо-западного и Северо-восточного пруда (в дополнение к вышеуказанной замене плотины) включают в себя углубление дна для увеличения емкости прудов, создание и восстановление заболоченных участков, установку водопропускной трубы и мусоросборника. В настоящее время район Северных прудов используется в чрезвычайно в недостаточной степени из-за плохих экологических условий, накопления огромных объемов мусора и высыхающих болот.

С течением времени возвышенность около прудов стала урбанизироваться, при этом увеличился объем сточных вод и нагрузка загрязняющими веществами. Вода, поступающая в пруды, несет загрязнители из городских стоков. Вода стала мутной, появились залежи плавучих отходов и остатки нефтепродуктов около многих водосбросов. Пробы воды подтверждает нагрузку загрязняющими веществами, особенно в течение первого смыва в начале дождя. В результате высокого содержания наносов в водосбросах появились отложения в русле, и высокая скорость водостока в русло реки Милл привело к его существенной эрозии, которая распространилась на пруды и окружающую территорию. Данный проект направлен на уменьшение уровни загрязнения на входе прудов, а также использование новых и возрожденных заболоченных участков для фильтрации других загрязнителей из стока, что в свою очередь приведет к повышению качества

воды, поступающей в озеро Хемпстед и ниже по течению в залив. Установка мусоросборника в северо-восточном углу Северо-восточного пруда позволит существенно сократить плавучие наносы в прудах и вниз по течению от озера Хемпстед. Улучшение состояния заболоченных участков также улучшит пассивные рекреационные возможности, в том числе наблюдение за птицами, потому что при распространении местных растений ожидается восстановление популяций местных и мигрирующих видов птиц.

В целом улучшение экологической обстановки и уменьшение объема ливневых вод в районе Северных прудов позволит улучшить регулирование ливневого стока и качество воды, уменьшить эрозию за счет стабилизации русла в парке, создать и восстановить различные места обитания и экосистемы, а также улучшить общественные связи благодаря непрерывной зеленой зоне, простирающейся до соседних районов.

РИСУНОК 13: УСЛОВИЯ У СЕВЕРО-ВОСТОЧНОГО ПРУДА (HLSP) НА ДАННЫЙ МОМЕНТ



Центр экологического образования и устойчивости

Центр экологического образования и устойчивости (Центр) в HLSP будет новым уникальным связанным с жизнью учебным центром с курсами по устойчивости к стихийным бедствиям и рациональному использованию окружающей среды. Для ближайших населенных пунктов он также будет служить координационным центром при чрезвычайных ситуациях, деятельность которого направлена на оказание помощи при стихийных бедствиях. Центр обеспечит пропаганду и образовательные возможности для местных жителей, близлежащих групп пользователей и школьных районов, которые часто посещают парк.

Он будет служить координационным центром во время чрезвычайных ситуаций для следующих целей.

- «Командный пункт» для координации действий местных органов при стихийных бедствиях для сотрудников агентств или других учреждений, в том числе Полиции парков штата Нью-Йорк и Департаменту полиции округа Нассо. Существующую автостоянку (поле 1) также будет использовать компания PSE&G, предоставляющая коммунальные услуги по электро- и газоснабжению, чтобы оставлять там оборудование, необходимое для реагирования в чрезвычайных ситуациях, в преддверии суровых погодных условий. Центр будет предоставлять место сотрудникам PSE&G для координации размещения оборудования и улучшения их экстренного реагирования для восстановления жизненно важных коммунальных сетей, тем самым содействуя безопасности и экономической устойчивости в рамках населенного пункта и региона.
- При необходимости Центр может также использоваться в качестве информационного центра для местных жителей после чрезвычайной ситуации. Имеющаяся автостоянка на поле 2 или доступ через зеленую зону обеспечат связь с окружающими районами и населенными пунктами, в ряде которых жители преимущественно имеют низкий и средний уровень дохода. В здании будет находиться аварийный генератор для обеспечения устойчивости и продолжения работы при отключениях питания.
- Станция мониторинга уровней воды в прудах и озерах HLSP послужит принятию обоснованных решений по управлению водными ресурсами во время штормов.

В Центре также будет предусмотрено пространство для дополнительных партнерских отношений в сфере экологического образования с некоммерческими организациями, образовательными учреждениями и общественными организациями (например, по Учебной программе правоохранительных органов округа Нассо (Программа Explorer)), которые будут использовать центр как учебную площадку для пропаганды и претворения своих программ в парке. Программа Explorer — это волонтерская программа, предоставляющая возможность смелым молодым людям с низким и средним уровнем дохода пройти основной курс подготовки сотрудников правоохранительных органов и узнать о возможностях развития карьеры в системе правоохранительных органов. В дополнение к профессиональной подготовке и учебным курсам волонтеры будут участвовать в общественных работах на протяжении года в рамках поддержки опоры на добровольцев и укрепления сообщества. Пространство, предоставляемое для программы Explorer, будут служить центром для работы полиции с местным населением, обучения и привлечения молодых людей путем наставничества и обучения. Оно позволит укрепить связи с местным населением, давая молодежи возможность почувствовать себя хозяевами в парке и окружающих населенных пунктах.

Кроме того, Центр будет также служить центральным координационным центром для парка в отношении зеленой зоны, предоставляя образовательные и общественные места, связанные с площадкой, откуда открывается вид на озеро Хемпстед. Здесь также можно будет распространять информацию о парке, разъясняющую последствия изменения климата, успехи в повышении устойчивости населенных пунктов, охране окружающей среды и другие вопросы местного значения. Центр будет предоставлять основные средства для оказания помощи в создании партнерских отношений с местными школьными округами, использовать образовательное пространство и лабораторию для практических занятий и мероприятий, привлекать молодежь, проводя мероприятия в окрестностях и содействуя надзору. Деятельность Центра будет главным образом направлена на экологическое образование и руководство работами, укрепляющими связь между населением и окружающей средой, но он также будет предоставлять ресурсы, особенно при экстремальных погодных условиях. Кроме того, в нем будет представлена информация о местной дикой природе в системе реки Милл и история этого района.

Строительство Центра нанесет минимальный вред окружающей среде благодаря подходу, в котором основное внимание уделено снижению эксплуатационных издержек за счет экологически рационального проектирования здания. Здание будет использоваться для обучения пользователей

по практическим вопросам устойчивого строительства. Вот основные особенности архитектуры здания:

- надежная и устойчивая внешняя обшивка, оптимизированная с учетом местного климата;
- местонахождение и остекление с учетом воздействия солнечной энергии, чтобы уменьшить отопительную и охлаждающую нагрузку;
- светодиодное освещение с датчиками присутствия и использованием дневного света, чтобы сократить энергопотребление;
- фотоэлектрические панели на крыше для сокращения энергопотребления;
- высокоэффективный водопровод с минимальной арматурой.

Зеленая зона, шлюзы и доступ к береговой линии.

Улучшения доступа, в том числе зеленые зоны, шлюзы и новая инфраструктура береговой линии, которые улучшат связь местных жителей с рекой Милл, являются важным компонентом в концепции проекта RBD LWTB. Дорожки для местных жителей, в частности, с учеников высшей школы Хемпстед и жителей близлежащих районов, будут привлекать посетителей на берега озера и реки, благодаря тому, что данный проект обеспечит улучшенный прямой доступ к воде (соответствующий требованиям Закона о людях с физическими ограничениями (ADA)).

Зеленые зоны и тропы физические свяжут экологическую сеть и населенные пункты на территории проекта вдоль реки Милл. Зеленая зона даст уникальную возможность для контактов жителей, которые смогут гулять вдоль реки и по пути получать сведения о речной системе из образовательных табло.

Зеленая зона и тропы будет ежедневно открыты для отдыха широкой публики (прогулок, пробежек, езды на велосипеде, катания верхом на лошадях, наблюдения за птицами и т. д.), предоставляя места для контактов местным жителям и давая возможность с минимальными затратами тренироваться, укреплять здоровье, процветание и связи с физической окружающей средой. Кроме того, тропы и зеленая зона обеспечат доступ к прудам и озеру, обеспечивая возможность других видов отдыха — рыбалки и катания на байдарках.

Улучшение существующей автостоянки, использование зеленой инфраструктуры обеспечат местным и региональным посетителям отличный доступ к парку и возможность отдыха на территории проекта у реки Милл. Кроме того, централизованная автостоянка находится в непосредственной близости от местной транспортной магистрали.

Улучшенные и созданные в парке шлюзы обеспечат новый прямой пешеходный доступ из прилегающих районов, значительная часть жителей которых имеют низкий или средний уровень доходов. Эти шлюзы также обеспечат чувство безопасности в пределах парка, открывая виды и предоставляя дополнительные точки доступа для автомобилей аварийной службы.

Предусмотрены следующие улучшения береговой линии в парке: тропы вдоль береговой линии; новый переход у моста Шодак Брук (Schodack Brook Bridge), позволяющий посетителям пройти через весь парк с севера на юг; потенциальные причалы для байдарок, доки для рыбалки, соответствующие требованиям Закона о людях с физическими ограничениями (ADA); образовательные причалы; наблюдение за птицами; смотровые площадки, открывающие вид на живописную береговую линию.

Приоритетная область — улучшение водослива пруда Смит

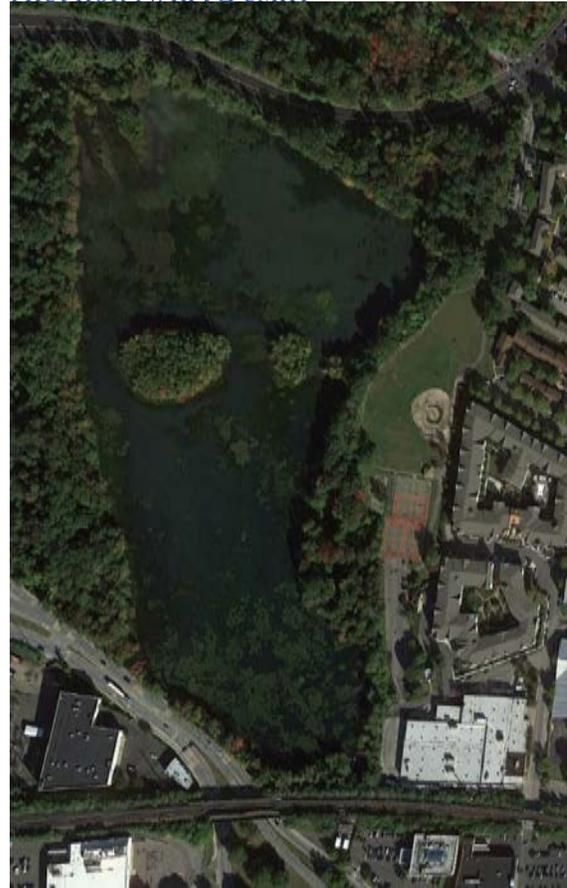
Представленный на рис. 12 пруд Смит (Smith Pond) — это пруд с пресной водой площадью 22 акра, расположенный в центре территории проекта LWTB к северу от магистрали Санрайз Хайуэй (Sunrise Highway) в Роквилл-центре (Village of Rockville Centre). Этот пруд, связанный с парком Морган Дейс (Morgan Days Park), находится в ведении Роквилл-центра. Пруд служит местом слияния двух основных потоков, Пайнс Брук (Pines Brook) и реки Милл, несущих воды из северного конца бассейна реки Милл. Один, на северо-восточной стороне, берет начало в государственном парке Хемпстед-Лейк (HLSP), а другой, на северо-западной стороне, начинается в районе Гарден-Сити (Garden City).

В пруд попадает весь объем воды и нагрузки по биогенным веществам (определяющей качество воды) из них обоих. Пруд Смит также служит уникальным соединительным водоемом между верхней пресноводной системой и нижней приливной системой с соленой водой. Местоположение пруда обеспечивает отличную возможность для воплощения лежащих в основе RBD и LWTB концепций экологического восстановления, доступа, городского качества и социальной устойчивости в коридоре реки Милл.

Рассматриваются следующие предлагаемые улучшения пруда Смит: углубление дна, восстановление среды обитания, ослабление штормовых волн и улучшение общественного доступа. Будет подготовлен план проведения дноуглубительных работ с оценкой возможности увеличения глубины водоема более чем на восемь футов. Это могло бы дополнительно сократить объем штормовых стоков за счет увеличения объема пруда, одновременно улучшив экологические условия. В настоящее время мелководье пруда в сочетании с высокой биогенной нагрузкой от верхнего стока способствует росту и доминированию инвазивных растений в пруду. В результате дноуглубительных работ инвазивные растения будут удалены, увеличение толщи воды улучшит условия и позволит взять под контроль или ликвидировать эти растения. Предполагается, что дноуглубительные работы с выемкой всего 33 000 кубических ярдов (25 230 кубических метров) донного грунта при средней глубине драгирования 12–24 дюймов (30,5–61 см) могут привести к значительному улучшению состояния окружающей среды. План дноуглубительных работ будет включать в себя возможности для улучшения придонной среды обитания для рыб, и совместно со строительством рыбопропускного сооружения у водослива обеспечит надлежащие условия обитания рыб в пруду. Одно из многочисленных преимуществ этого проекта — возможность наблюдать за этой работой, как примером успешной масштабируемой стратегии, которую можно использовать на других высокоуровневых водоразделах.

В настоящее время расчетный бюджет для этой приоритетной области составляет примерно \$22,6 млн. Предполагается, что проектирование для улучшения водослива пруда Смит будет выполнено на 100% в первом квартале 2018 г., а строительные работы проведены со второго квартала 2019 г. до третьего квартала 2022 г.

РИСУНОК 14: ПРУД СМИТ



Приоритетная область — модернизация ливневых стоков

Критически важной частью проекта LWTB является смягчение наводнений. Это включает в себя поиск решений для хронических проблем с водостоком в населенных пунктах на территории проекта, которые продолжают усугубляться в результате учащения серьезных штормов и приливных волн, которые наблюдались во время и после урагана «Сэнди». Подход к решению этих проблем заключается в применении разнообразных модернизаций, соответствующих передовым практикам регулирования ливневого стока (ВМР). Они дополняют лежащую в основе проекта LWTB концепцию — компоненты проекта могут использоваться в других местах на территории проекта и Лонг-Айленда.

В проекте LWTB было указано на желательность проектов совершенствования зеленой инфраструктуры, которые улучшат сбор и отведение ливневых вод для смягчения наводнений и позволят включить повышение качества воды в компоненты улучшений. Далее описан ряд проектов, которые разрабатываются в рамках вышеописанной Стратегии устойчивости.

Зеленая инфраструктуры на земельных участках. В зеленой инфраструктуре обычно используются разные практические методы применения природных свойств площадки для достижения целей проекта. На площадке могут применяться несколько практик ВМР для дополнения и улучшения теперешнего использования земельного участка, которые в то же время сокращают объемы и поддерживают качество воды. Практики зеленой инфраструктуры — это методы, которые обеспечивают контроль и/или поддержку ливневого стока на том месте, где появляется сток, или вблизи этого места. Типичные практики на земельных участках используют инфильтрационные водоемы с растительностью, заболоченные участки и заглубленные техники, показанные на рис 13 и 14. Будет произведена оценка государственных земельных участков на открытом пространстве по всему водосборному бассейну для выявления потенциальных возможностей применения практик зеленой инфраструктуры, чтобы снизить опасность наводнений в районах с недостаточной дренажной инфраструктурой или без такой инфраструктуры.

Как показано на рис. 7 (на карте проблемной области № 9), территория Управления жилищным фондом Хемпстеда (ННА) находится в низине, затопляемой один раз за 10 лет. Для ННА предлагаются следующие меры: смягчение последствий ливневых стоков и поднятие путем создания водоемов для поглощения и удержания ливневых стоков.

РИСУНОК 15. ТИПОВЫЕ ВОДОЕМЫ ДЛЯ ИНФИЛЬТРАЦИИ ПОВЕРХНОСТНЫХ ВОД



РИСУНОК 16: ЗАБОЛОЧЕННЫЙ УЧАСТОК В ПАРКЕ



Зеленые улицы. Зеленые улицы — это плотная сеть ВМР, развернутых на полосе отчуждения. Зеленые улицы часто называют передовыми практиками регулирования (ВМР), но фактически разные ВМР развертываются по одной линии (а не на земельном участке). Стратегия конфигурации зеленых улиц направлена на внедрение ВМР на находящихся на улицах полосах отчуждения, чтобы сократить объем и улучшить качество сточных вод с улицы и прилегающих участков. На зеленой улице могут применяться: растительность на обочине, осуществляющая биологическую очистку, посадки на пешеходных дорожках, зоны на перекрестках с системами биологической очистки, водопроницаем покрытием и подвесным дорожным покрытием. Зеленые улицы могут быть развернуты на всей территории жилых районов, чтобы уменьшить наводнения в определенных низменных местах или участках с недостаточной или отсутствующей дренажной инфраструктурой.

В числе самых распространенных подходов следует назвать зоны биологической очистки, расположенные между краем тротуара и краем полосы отчуждения, и водопроницаемое покрытие на полосе для парковки автомобилей. Водопроницаемое покрытие в Лонг Айленде менее желательно, потому что для обслуживания дорог используется песок, и лишь небольшая часть муниципалитетов готова расширить деятельность по обслуживанию. Другим вариантом улучшений в отношении количества и качества воды служит применение систем для накопления и

очистки воды под подвесным тротуаром. Для подвесных тротуаров используются каркасные конструкции, которые служат опорой для тротуаров и дорог, в то время как внизу имеется открытое пустое пространство для накопления и очистки сточных вод. Сточная вода очищается, проходя под тротуаром через созданные грунтовые среды перед выходом посредством просачивания или подземной дренажной трубы. Системы подвесных тротуаров позволяют внедрить ВМР, практически не проводя работ на поверхности, и служат передовыми методами ВМР по сравнению с более традиционными сухими колодцами, расположенными на всей территории проекта.

Оценка преимуществ зеленых улиц будет проводиться в ходе многоэтапного процесса: (1) оценка типовой конфигурации зеленой улицы; (2) количественная оценка потенциального снижения нагрузки на единицу площади; (3) применение снижения нагрузки на единицу площади для улиц по всему водосборному бассейну с учетом предполагаемой возможности. Потенциал накопления и очистки воды на зеленой улице существенно возрастает за счет использования полезного объема под полосой отчуждения по всей ее ширине. Представляется возможным существенно смягчить наводнения, одновременно улучшив качество воды. На рис. 15 показаны некоторые из потенциальных компонентов зеленой улицы или системы на полосе отчуждения, в том числе подвесной тротуар и зона биологической очистки. На рис. 16 показан типовой профиль зеленой улицы.

РИСУНОК 17: СИСТЕМА ПОДВЕСНОГО ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ (СЛЕВА) И БИОЛОГИЧЕСКОЙ ОЧИСТКИ НА ПОЛОСЕ ОТЧУЖДЕНИЯ (СПРАВА)

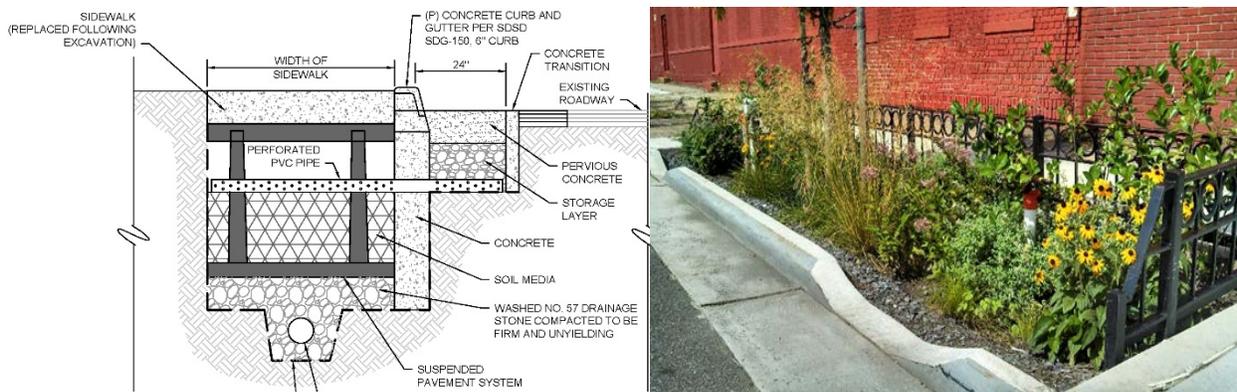
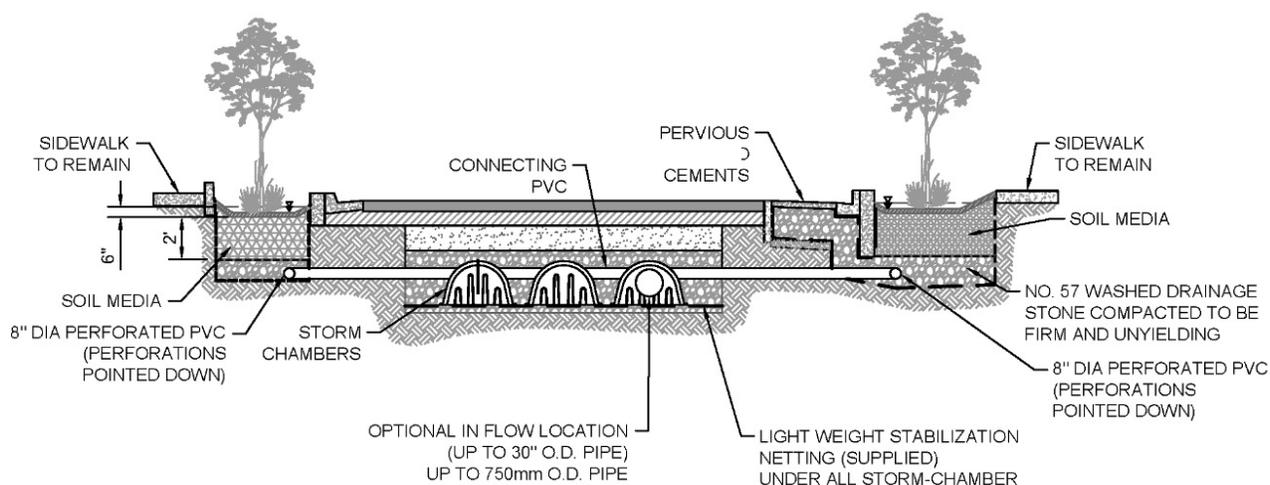


РИСУНОК 18: ТИПОВОЙ ПРОФИЛЬ ЗЕЛЕННОЙ УЛИЦЫ



Зелено-серая инфраструктура. В некоторых случаях потребуется традиционная конструкция или «серая» инфраструктура в виде дополнительных впускных люков и труб ливневой канализации, чтобы обеспечить необходимое смягчение наводнений. В местах, где это будет проводиться такие работы, конструкторская группа включит элементы зеленой инфраструктуры, чтобы получить больше экологических преимуществ, где практически возможно. Могут использоваться нижние слои и/или конструкции для просачивания для удержания и очистки сточных вод вместо направления собранной воды вниз по склону. Кроме того, незначительные элементы, например, конструкции ливневой канализации с отстойниками (глубиной два-три фута), помогут собрать наносы до сброса в нижележащие поверхностные воды.

РИСУНОК 19: ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ЗЕЛЕНО-СЕРОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



В настоящее время расчетный бюджет для этой приоритетной области составляет примерно \$3,9 млн. Предполагается, что проектирование по проектам для совершенствования ливневых стоков будет выполнено на 100% в четвертом квартале 2018 г., а строительные работы проведены с второго квартала 2019 г. до третьего квартала 2022 г.

Приоритетная область — укрепление высшей школы Ист-Рокуэй.

Высшая школа Ист-Рокуэй (East Rockaway High School) расположена вдоль западного берега реки Милл, к северу от Перл-стрит (Pearl Street) в округе Нассо (см. рис. 18). Ураган «Сэнди» стал причиной проливных дождей, а штормовые волны привели к паводку и наводнению на северном и восточном участках территории школы, а также проникновению воды в здания и сооружения. Наибольшие повреждения получили крылья здания с котельной, аудиториями и спортзалом, автостоянка для учителей и спортивные площадки. Полупроходной технический этаж, как правило, затапливается при обычных приливных циклах из-за рыхлой почвы, однако высокий уровень воды от урагана «Сэнди» привел к размыву почвы под оголовками свай и оставил озера загрязненных сточных вод и мазута. С связи с отсутствием достаточных обратных клапанов на канализационных трубах в здании вода просочилась в санитарные водосбросы.

Школьные здания и территории были восстановлены после урагана «Сэнди», и недавно FEMA утвердило проект, предназначенный для смягчения наводнений для зданий школы. Автостоянка для учителей часто подвергается наводнениям от штормов (примерно 1 раз в год), к тому же остаются уязвимыми спортивные площадки от нередких приливных затоплений и эрозии береговой линии. Трибуны, двухэтажный склад и места для представителей прессы на спортивном поле находятся на грани падения в реку Милл из-за продолжающейся эрозии береговой линии.

Наличие непрерывного участка государственных земель вдоль западного берега реки около школы, а также к северу и востоку от Школы предоставляет ряд возможностей

для реализации нескольких целей проекта RBD LWTB. Это касается защиты от ущерба и повышения устойчивости важных общественных активов при наводнениях, а также создания и улучшения доступа к береговой линии для населения. Возможные меры по обеспечению устойчивости для защиты и социальной устойчивости включают в себя линейное снижение риска наводнений и стабилизация береговой линии. Рассматриваются проекты, позволяющие ослабить затопления, вызванные сбросными водами и волнами, на автостоянке для учителей и спортивной площадке. Также будут включены элементы живой береговой линии с системами очистки ливневой канализации для улучшения качества воды в районе и улучшения доступа публики к береговой линии.

Как уже отмечалось, трибуны школьной спортивной площадки расположены на берегу реки. В связи с продолжающейся эрозией берега, устойчивость этой конструкции подлежит сомнению. Предлагаемый проект содержит интегрированное решение, которое стабилизирует берег реки,

РИСУНОК 20: ВЫСШАЯ ШКОЛА ИСТ-РОКУЭЙ



повысит уровень защиты от наводнений и улучшит условия для трибуны. В проект включена актуальная карта FEMA, где отмечены территории, пострадавшие от наводнений за 100 лет, и призыв к поднятию на 9 футов (2,74 м).

Цель данной области — определить осуществимость вариантов проекта, которые помогут снизить уязвимость школы к затоплению и стабилизировать размываемую береговую линию. Разработанные меры также могут обеспечить непрерывную дорогу вдоль воды с севера на юг для пешеходов и велосипедистов в виде сине-зеленого парка и внести вклад в улучшение качества и работы этой школы и ее спортивных полей за счет укрепления связи между школой и рекой.

В настоящее время расчетный бюджет для этой приоритетной области составляет примерно \$4,6 млн. Предполагается, что проектирование для укрепления высшей школы Ист-Рокуэй будет выполнено на 100% в первом квартале 2018 г., а строительные работы проведены с второго квартала 2019 г. до третьего квартала 2022 г.

Приоритетная область — сеть зеленых зон.

Во всех проектах — улучшения HLSP, укрепления высшей школы Ист-Рокуэй и восстановления прибрежных заболоченных участков — имеются компоненты зеленых зон. Приоритетная задача проекта сети зеленых зон — предоставить доступ к береговой линии и другим площадкам на территории проекта LWTB и связать зеленые зоны в непрерывную систему.

Непрерывные безопасные пешеходные дорожки из жилых районов к воде на территории проекта LWTB встречаются нечасто и, если существуют, они прерываются и не связаны по всей длине. В предложении проекта RBD LWTB отмечено, что масштаб и теперешнее использование земельных участков на этой территории делают ее идеальной для катания на велосипедах, прогулок и катания на лодках, но имеющиеся дорожки вдоль реки и залива служат для конкретных целей и прерываются, а жителям прилегающих неудобно добираться до реки. Данный факт в сочетании с потенциальным ухудшением ливневых стоков и среды обитания вызвал обеспокоенность по поводу устойчивости местного сообщества.

Проект RBD LWTB предлагает соединить участки вдоль реки Милл, создав взаимосвязанную «сине-зеленую» структуру, чтобы улучшить доступ к реке Милл, создать привлекательный ландшафт, повысить безопасность и улучшить экологию этой исторической водной артерии. Это также позволит улучшить возможности отдыха для жителей густонаселенных районов и обеспечит вклад в общественное достояние в долгосрочной перспективе. Концепция сети зеленых зон представлена на рис. 19.

Развитие сети зеленых зон станет сильной стороной пригородного ландшафта вдоль реки Милл и рядом с ней, превратив эту территорию в привлекательную общественную среду. Цель состоит в

РИСУНОК 21: КОНЦЕПЦИЯ СЕТИ ЗЕЛЕННЫХ ЗОН



соединении разобщенных в настоящее время мест отдыха и открытых ресурсов, а также школ на территории проекта LWTB в единую систему пешеходных и велосипедных дорожек, и в результате создать новую зеленую зону. Еще одна цель сети зеленых зон — использование и развитие новых площадок вдоль реки Милл, которые в настоящее время недостаточно используются и/или недоступны, в соответствии с целями проекта LWTB.

Предлагаемый проект многофункциональной дорожки будет, как правило, (и где практически возможно) включать в себя водопроницаемое покрытие шириной 10 футов (3,05 м) с накоплением и инфильтрацией воды под дорожкой. Как линейные элементы, и где достаточно пространства, эти дорожки будут перехватывать ливневый сток с поверхности и пропускать через параллельные системы биологической очистки.

В настоящее время расчетный бюджет для этой приоритетной области составляет примерно \$25 млн. Предполагается, что проектирование для сети зеленых зон будет выполнено на 100% во втором квартале 2019 г., а строительные работы проведены с третьего квартала 2019 г. до третьего квартала 2022 г.

Приоритетная область — программы социальной устойчивости.

Общей целью социальной устойчивости является укрепление социальной инфраструктуры населенных пунктов на территории проекта LWTB путем осуществления программ социальных служб, соответствующих целям проекта LWTB. Управление GOSR намерено поддержать избранные организации в области планирования и администрирования Программы социальной устойчивости, преследуя следующие цели.

1. Обеспечение возможности проведения природоохранных работ для учащихся уровня K-12 (и младше), студентов высших учебных заведений и других местных жителей, принимая следующие меры:
 - возможные варианты учебных курсов по устойчивости, имеющие отношение к территории проекта LWTB, помимо прочих, включают: системы регулирования ливневых вод, включенные в проект LWTB; информирование о проблемах окружающей среды; охрана дикой природы и экологии; история водосборного бассейна; образовательные программы STEM/STEAM и профессиональная подготовка учителей; практические занятия на площадке и подготовка учителей; доступное жилье; экономические последствия стихийных бедствий и т. д.;
 - Центр экологического образования и устойчивости (описан ранее);
 - общественные работы, дополняющие учебную подготовку по устойчивости;
 - мониторинг, исследования и сбор данных, которые позволят учащимся участвовать в научно-исследовательских проектах, касающихся проекта «Жизнь с заливом» и наблюдать за долгосрочными последствиями принятых мер.
2. Разработка учебной программы профессиональной подготовки для учащихся высшей школы, выпускников высших школ и/или безработных либо не полностью занятых местных жителей, стремящихся приобрести навыки в профессиях, связанных с работой по обеспечению устойчивости.

Примером естественного партнера в этой приоритетной области служит экологическая ассоциация Seatuck Environmental Association, которая планирует свою программу «День в жизни реки Милл» в 2017 г. для школьников Лонг-Айленда. Ожидается, во второй год проведения программы число участников вырастет — в ней будут участвовать школьники из районов Хемпстед, Ист-Рокуэй, Роквилл-Центр и Оушенсайд. Начиная с весны, Seatuck также планирует начать серию публичных презентаций, поездок на места и программы о природе, чтобы познакомить взрослых и семьи с историей, местами обитания и дикой природой реки Милл. Seatuck участвует в проекте LWTB как

партнер по реализации, способный помочь в достижении целей данного проекта в отношении социальной устойчивости.

В настоящее время расчетный бюджет для этой приоритетной области составляет примерно \$2 млн. Предполагается, что в июне 2017 г. будет выпущено Уведомление о доступных фондах (NOFA) на предложения по программам и расходы организаций на разработку и проведение учебных курсов и программ подготовки для местных жителей. Предполагается, что программы социальной устойчивости будут разработаны и развернуты к второму кварталу 2018 года.

Анализ выгод и затрат

Для проекта LWTB был подготовлен Анализ выгод и затрат (BCA) в соответствии с руководящими указаниями HUD BCA, представленными в Руководящем уведомлении HUD (CPD-16-06). Анализ был выполнен с использованием общепринятых экономических и финансовых принципов для BCA, как указано в циркуляре офиса по управлению и бюджету OMB Circular A-94.

BCA охватывает территорию проекта в рамках границ, определенных для проекта LWTB. В BCA включены следующие приоритетные области (см. описание проектов выше) проекта LWTB: государственный парк Хемпстед-Лейк; укрепление высшей школы Ист-Рокуэй; улучшение водослива пруда Смит; восстановление прибрежных заболоченных участков; сеть зеленых зон. Затраты на модернизацию ливневых стоков будут включены в скорректированную версию BCA после уточнения этих затрат.

Совокупная величина чистых выгод от мероприятий, связанных с пятью приоритетными областями, составляет \$285 млн, а соотношение выгод и затрат равно 3,4. Эти показатели достоинств проекта демонстрируют, что проект жизнеспособен и будет способствовать получению добавленной стоимости для населенных пунктов, окружающей среды и экономики. Если использовать учетную ставку 7% и 50-летний горизонт оценки планирования, проект будет создавать значительные чистые выгоды для жителей населенных пунктов в бассейне реки Милл, а также других бенефициаров из округа Нассо и этого региона, в том числе тех, кто будет посещать улучшенный парк штата Хемпстед-Лейк и новую сеть зеленых зон.

В соответствии с BCA затраты на жизненный цикл для строительства и эксплуатации активов предлагаемого проекта LWTB (на сумму \$117,1 в постоянных ценах 2017 г. с учетом текущей стоимости) позволят создать следующие выгоды, определенные количественно.

Общий объем выгод — \$402,2 млн., из которых:

- Общий объем ценностей по устойчивости в размере \$225,9 млн
- Общий объем экологических ценностей в размере \$42,1 млн
- Общий объем социальных ценностей в размере \$72,4 млн
- Выгоды от экономического возрождения в размере \$61,8 млн

BCA свидетельствует о том, что проект LWTB будет создавать значительные чистые выгоды (т. е. выгоды превысят затраты на проект LWTB в течение срока эксплуатации). Выгоды для местного населения и региона будут существенными и оправдают затраты на внедрение и эксплуатацию. Активы (т. е. физические улучшения парка штата Хемпстед-Лейк, высшей школы Ист-Рокуэй, пруда Смит, восстановление прибрежных участков и сеть зеленых зон), которые были созданы или улучшены в результате улучшений в рамках проекта, создадут большие ценности устойчивости, социальные ценности, экологические ценности и выгоды от экономического возрождения.

Оцениваемые компоненты данного проекта находятся на различных этапах проработки и суммы затрат могут возрасти при проектировании и установке приоритетов. Тем не менее, и при этом ожидаются большие положительные выгоды. Крупнейшая группа выгод состоит в ценностях

устойчивости, связанной с защитой от риска наводнений, обеспечиваемой активами проекта. Анализ выгод и затрат (BCA) подтверждает и количественно оценивает снижение риска наводнений, связанного с данным проектом.

В то время как затраты и выгоды были монетизированы для пяти из шести приоритетных областей проекта, оценка модернизации ливневых стоков была проведена отдельно на качественной основе при разработке проекта. Одна из значительных выгод от передовых практик регулирования ливневого стока (ВМР) — смягчение наводнений, к которым приводят ливневые воды. Модернизация ливневых стоков обеспечит смягчение наводнений благодаря двум примечательным методам. Во-первых, модернизация ливневых стоков сократит объем сточных вод или замедлит его поступление в систему ливневой канализации. Благодаря этому снизится нагрузка на эту систему, а также уменьшится частота и серьезность подпора сточных вод. Во-вторых, передовые практики регулирования ливневого стока позволят отфильтровать наносы и прочие материалы, которые могли бы засорить систему ливневой канализации. Закупорка системы ливневой канализации снижает ее потенциал и повышает частоту и серьезность подпора сточных вод. Сокращая возможность закупорки и засорения, модернизация ливневых стоков не только смягчает подпор сточных вод, но также уменьшает ущерб от наводнений и потребность системы ливневой канализации в техническом обслуживании.

Выгоды от смягчения наводнений в результате модернизации ливневых стоков можно оценить количественно, смоделировав изменения в серьезности и частоте затоплений ливневыми водами. Затем, выгоды от смягчения наводнений можно монетизировать, выполнив анализ активов, которые будут меньше страдать от наводнений. Активы могут реализовать выгоды от смягчения наводнений разными способами.

Кроме того, модернизация ливневых стоков уменьшит объем наносов, поступающих в систему ливневой канализации и вниз по течению. Например, наносы будут накапливаться в дренажных насосах, внедряемых в рамках проекта LWTB, до сброса в нижележащие поверхностные воды. Уменьшение объема наносов в поверхностных водах позволит снизить загрязнение воды, эрозию берегов и уровень наводнений. Уменьшение объема наносов также смягчит уменьшение вместимости водоемов, которое приводит к уничтожению заболоченных участков и ухудшению качества воды. Кроме того, наносы в поверхностных водах накрывают нерестилища и затрудняют газообмен для яиц, водных насекомых и растений, вырабатывающих кислород. Наносы приводят к увеличению мутности или количества взвешенных частиц, которые повышает температуру воды, уменьшает проникновение света и рост растений, ухудшают способности рыб находить и захватывать добычу. Таким образом, уменьшение объема наносов улучшит защиту водной среды обитания разных видов в этих водах.

Помимо вышеописанных преимуществ модернизация ливневых стоков может увеличить стоимость участков земли, на которых положительно повлияет модернизация. Министерство охраны окружающей среды Онтарио пришло к выводу, что стоимость недвижимости может увеличиться на 5%, если уменьшить затопление земель в низовьях рек на 15%, улучшив качество воды. Эти преимущества не только увеличат стоимость активов владельцев недвижимости на территории проекта LWTB, но и повысят привлекательность недвижимости в этом районе для новых домовладельцев или предпринимателей.

BCA проекта LWTB можно найти на веб-сайте Управления GOSR: <https://stormrecovery.ny.gov/>.

Техническое обслуживание и эксплуатация

На основании оценок, сделанных в Анализе выгод и затрат (BCA) для проекта LWTB, затраты на эксплуатацию и техническое обслуживание составляют примерно \$17,4 млн (на период 2017–2067 г.; в постоянных ценах 2017 г. и учетной ставке 7%). На основе окончательного проекта Управление GOSR разработает планы надежного технического обслуживания и эксплуатации

наряду с определением бюджетов, работая совместно с соответствующими учреждениями штата, города и федеральными учреждениями, а также некоммерческими организациями. Управление GOSR заключит соглашение с сертифицированными субподрядчиками для соответствующего финансирования долгосрочной эксплуатации и технического обслуживания проекта RBD из обоснованно ожидаемых поступлений, признавая, что затраты на эксплуатацию и обслуживание должны предоставляться из других источников, помимо средств CDBG и CDBG-DR.

Бюджет

Общий бюджет проекта LWTB в размере \$177 366 078 был указан в заявке с предложением проекта, представленной на конкурс RBD. На основании выполненного на данный момент проектирования расчетная стоимость проекта составляет \$125 000 000. Учитывая размещение средств CDBG-DR на сумму \$125 000 000, Штат в настоящее время не предвидит неудовлетворенных потребностей в финансировании. Если ситуация изменится, Штат продолжит изучать дополнительные варианты финансирования для удовлетворения любых неудовлетворенных потребностей, а также проводить дальнейший анализ бюджета для реализации проекта меньших масштабов, который по-прежнему соответствует целям проекта. Паркам штата планируется выделить более \$1 млн на модернизацию инфраструктуры, улучшение мест общественного пользования и среды обитания на территории парка штата Хэмпстед-Лейк (HLSP). Кроме того, процесс экологической проверки поможет сформулировать потенциальные требования к реализации данного проекта, которые в настоящее время не определены на этапе предварительного проектирования. В будущих Поправках к Плану развития будут отражены любые изменения бюджета после полного завершения проектирования компонентов данного проекта.

ТАБЛИЦА 39: БЮДЖЕТ ПРОЕКТА ЖИЗНЬ С ЗАЛИВОМ

Разбивка	Стоимость
Планирование	\$1 750 000
Предварительная подготовка	\$8 750 000
Строительство — парк штата Хэмпстед-Лейк	\$35 024 370
Строительство — улучшение водослива пруда Смит	\$22 571 456
Строительство — модернизация ливневых стоков	\$3 863 886
Строительство — укрепление высшей школы Ист-Рокуэй	\$4 642 415
Строительство — восстановление прибрежных заболоченных участков	\$14 991 416
Строительство — сеть зеленых зон	\$25 156 457
Программа социальной устойчивости	\$2 000 000
Осуществление программ	\$6 250 000
Совокупный выделенный бюджет	\$125 000 000

График работ

Штат проводит этапы предварительного проектирования компонентов проекта LWTB, описанных выше. Далее приведен предлагаемый общий график работ в рамках проекта LWTB. Штат обязуется обеспечить своевременное расходование федеральных средств и разработку проекта для достижения конкретных целей Восстановительных работ по проекту (RBD) после стихийных бедствий, а также поддерживать инвестиции в восстановление устойчивости. Вместе с тем Штат

признает, что на дальнейших этапах проектирования, получения разрешений и экологической проверки могут произойти изменения. В будущих Поправках к Плану развития будут отражены любые изменения графика работ после полного завершения проектирования данного проекта

ТАБЛИЦА 40: ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ГРАФИК РАБОТ ПО ПРОЕКТУ ЖИЗНЬ С ЗАЛИВОМ

Жизнь с заливом (Living with the Bay)	Начало	Окончание
<p>Планирование научных и исследовательских работ. На данном этапе должны быть определены все дополнительные научные и исследовательские работы, а также разработан план, необходимый до этапа проектирования и конструирования. При необходимости данный этап будет включен в этап экологической проверки и получения разрешений или этап конструирования.</p>	1-й квартал 2014 г.	2-й квартал 2017 г.
<p>Предварительное определение масштаба экологических проблем. Данный этап будет дополнительным шагом для проекта LWTB. Очевидная на данный момент сложность этого проекта, а также масштаб возможных сфер исследований требуют тщательного рассмотрения перед официальным началом этапа экологической проверки и получения разрешений. В то же время, с учетом необходимости в целесообразном графике работ, данный предварительный этап позволит выполнить определенные экологические задачи перед официальной проверкой. Одновременно с этапом научно-исследовательских работ и планирования Штат будет проводить предварительное определение масштаба экологических проблем. Это дополнительное планирование и определение масштаба проблем особенно важно для планирования реально осуществимого проекта и достижения целей Восстановительных работ по проектам.</p>	4-й квартал 2014 г.	2-й квартал 2018 г.
<p>Экологическая проверка и получение разрешений. Данный этап будет включать в себя определение масштаба экологических проблем для подготовки к экологической проверке, соответствующей Закону о государственной экологической политике (NEPA), а также подачу заявок на разрешения в соответствующие государственные учреждения. На данном этапе также будут проводиться публичные обсуждения с получением замечаний, а также межправительственные консультации. Кроме того, как того требуют законы Штата и федеральное законодательство, в рамках экологической проверки будут оцениваться альтернативные варианты для предлагаемого проекта. Данный график работ предназначен для обзора предполагаемого процесса экологической проверки всех аспектов проекта LWTB. Следует отметить, что график экологической проверки и получения разрешений зависит от разрешительных требований учреждений с юрисдикцией, в том числе Корпусов инженерных войск армии США, НОАА-НСМР, USFWS и Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк.⁵</p>	1-й квартал 2017 г.	4-й квартал 2019 г.
<p>Проектирование и конструирование. Данный этап будет включать в себя все проектные и конструкторские работы, необходимые для проекта LWTB, с разработкой технических условий на производство строительных работ. В зависимости от хода экологической проверки и получения разрешений этот процесс может осуществляться одновременно для некоторых компонентов проекта. Данный этап будет включать в себя любые и все необходимые закупки, а также заключение контрактов по мере необходимости.</p>	1-й квартал 2017 г.	4-й квартал 2018 г.
<p>Работы на строительной площадке. Данный этап будет включать в себя все необходимые работы на строительной площадке, начиная с этапа проектирования и конструирования, который служит подготовкой к этапу строительства по проекту LWTB. Управление GOSR будет проводить оценку потенциального поэтапного графика производства локальных строительных работ при реализации различных компонентов проекта (например, наземных возвышенностей и объектов в воде).</p>	3-й квартал 2017 г.	1-й квартал 2020 г.

⁵ В настоящее время Управление GOSR проводит оценку различных концепций экологической проверки, которые могли бы сократить сроки ее проведения для некоторых или всех компонентов проекта, в то время как для других компонентов могут потребоваться более продолжительные исследования. Управление GOSR должно обеспечить, чтобы его концепция экологической проверки была принята в результате консультаций с заинтересованными государственными организациями и широкой общественностью.

<p>Строительство. Данный этап будет включать в себя все элементы строительных работ, связанных с проектом LWTV, намеченных на этапе проектирования и конструирования. График работ по проекту LWTV растянут во времени в соответствии характером проекта, допускающим строительные работы только в течение определенных сезонов. Управление GOSR будет проводить оценку потенциального поэтапного графика строительных работ для различных компонентов проекта (например, верхних компонентов и компонентов в воде).</p>	4-й квартал 2017 г.	3-й квартал 2022 г.
<p>Завершение проекта. Этот этап будет включать в себя завершение всего проекта, в том числе: заключительные посещения и проверка площадки, заключительные выплаты на случай непредвиденных обстоятельств и все применимые требования CBDG-DR к завершению строительных работ.</p>	2-й квартал 2019 г.	3-й квартал 2022 г.

На стр. 105 Плана действий штата Нью-Йорк

Общие требования к Восстановительным работам по проекту

Партнерские отношения

В настоящее время Управление GOSR планирует использовать в качестве грантополучателя организацию, несущую ответственность за реализацию обоих проектов RBD. Управление GOSR отвечает за реализацию всего портфеля CBDG-DR для штата Нью-Йорк и приняло необходимые меры для наращивания потенциала с момента его создания в июне 2013 г. Специалисты Управления GOSR имеют специальные навыки, чтобы реализовать проекты RBD в рамках двух программ. Программа **реконструкции населенных пунктов штата Нью-Йорк (NYRCR)**, удостоившаяся награды за деятельность, направленную на планирование и реализацию устойчивости к стихийным бедствиям, опирается на гражданские комитеты по планированию, которые были созданы на всей территории, пострадавшей от урагана «Сэнди», и работали в тесном сотрудничестве с обеими группами RBD в штате Нью-Йорк при разработке концепции проекта. Помимо привлечения групп граждан, в рамках Программы NYRCR установлены рабочие отношения с местными органами власти и управлениями округа, которые будет иметь жизненно важное значение для успеха этих проектов RBD.

Второй программой является Программа по восстановлению инфраструктуры GOSR. В настоящее время Управление GOSR осуществляет многочисленные крупномасштабные проекты инфраструктуры и продемонстрировало свою способность управлять этими проектами, добиваясь своевременного исполнения и экономической эффективности. Привлекая федеральные, местные, частные организации и департаменты Штата в другие проекты CBDG-DR, Управление GOSR продемонстрировало способность при необходимости работать совместно с другими организациями для успешного выполнения проектов восстановления устойчивости. Управление готово использовать институциональные знания и возглавить реализацию проектов RBD. Для обеих программ будут разработаны инновационные стратегии финансирования, ускоряющие восстановление на местном уровне и позволяющие максимально увеличить доступные фонды CBDG-DR.

Штат регулярно обновляет сертификации компетентных органов управления, процессов и процедур, чтобы гарантировать, что грантополучатель установил адекватный и компетентный финансовый контроль; процессы закупок; процедуры по предотвращению любого дублирования льгот согласно требованиям раздела 312 закона Стаффорда; процедуры для обеспечения своевременного расходования средств; процедуры по поддержке всеобъемлющих веб-сайтов в отношении всех мероприятий по восстановлению после стихийных бедствий, осуществляемых с привлечением этих средств; процедуры для выявления мошенничества, расточительства и злоупотребления средствами.

Более того, каждый проект RBD на уровне Штата и федеральном уровне подвергается комплексным экологическим проверкам и должен получить разрешения, при этом производится оценка альтернативных проектов. Управление GOSR будет выступать как ведущее учреждение

для проведения экологических проверок обоих проектов, поскольку проекты формируются в ходе проверок, а также консультироваться с правительственными и неправительственными заинтересованными сторонами. Штат исходит из того, что партнерство и координация действий партнеров на протяжении всего срока жизни каждого проекта RBD имеет решающее значение для его успеха. В процессе планирования и экологической проверки Штат сотрудничал со многими организациями в государственном и частном секторе.

Кроме того, Управление GOSR учредило бюро по экологической проверке и привлекло две фирмы, имеющие опыт в их проведении, чтобы провести экологическую проверку в соответствии с NEPA и процессом получения разрешений. **Управление GOSR неукоснительно принимает меры для координации деятельности, связанной с обоими проектами, с федеральными и местными учреждениями, а также учреждениями на уровне Штата.**

Штат по мере перехода к этапам реализации проектов RBD будет и впредь оценивать потребности каждого проекта и привлекать партнеров из частного сектора, которые могут восполнить **любые** пробелы по проектам. По мере необходимости Штат намеревается изучать варианты каждого проекта RBD с местными адвокатскими группами, учебными заведениями, коммерческими и некоммерческими организациями.

Характер проектов также свидетельствуют о том, что для разработки и исполнения каждого проекта Штат предполагает возможное взаимодействие с федеральными учреждениями, например, HUD, Корпусами инженерных войск, Департаментом внутренних дел США, Управлением по охране окружающей среды США, Управлением океанических и атмосферных исследований США, Службой национальных парков и при необходимости с другими партнерами. В Штате имеются многочисленные учреждения, которые также будут играть конкретную роль в осуществлении этих проектов, в том числе Штат может работать с Департаментом охраны окружающей среды штата Нью-Йорк, Государственным департаментом, Департаментом образования, **Управлением сохранением исторического наследия Парков штата** и многими другими на этапе планирования и экологической проверки. Штат намерен содействовать координации деятельности и консультациям с помощью координационной группы **SRIRC, учрежденной HUD и FEMA.** Для каждого проекта также потребуются доскональные консультации с местными органами власти и долгосрочные соглашения между Штатом и соответствующими организациями для обеспечения надлежащей работы и технического обслуживания проектов.

Живые волнорезы

Для проекта «Жизнь с заливом» (LWTB) Управление GOSR принимало участие в нескольких совещаниях и консультациях с координационной группой SRIRC, HUD, USACE, EPA, NOAA/NMFS, DEC, DOS, Управлением сохранением исторического наследия Парков штата и Департаментом парков и мест отдыха города Нью-Йорка (NYCDPR) на этапе проектирования до готовности 30%. Управление GOSR в качестве ведущего учреждения разослало письмо, и, среди прочих, USACE, EPA и NOAA/NMFS согласились выступить в качестве сотрудничающих учреждений.

Для проекта «Живые волнорезы» Штат работал с городом Нью-Йорком и соответствующими учреждениями, в том числе с Управлением по восстановлению и устойчивости, NYCDPR, Департаментом по защите окружающей среды, Департаментом городского планирования, а также Управлением главы муниципального совета (Office of the Borough President). **В 2016 г., Управление GOSR заключило соглашение с некоммерческими организациями New York Harbor Foundation и New York/New Jersey Baykeeper.** Общим некоммерческим организациям предоставляются финансовые средства для оказания помощи в проектировании, планировании социальной устойчивости и экологического восстановления в рамках проекта «Живые волнорезы».

Кроме того, Управление GOSR уже привлекло Департамент парков и мест отдыха города Нью-Йорка (NYCDPR) в качестве потенциального партнера по определенным элементам проекта «Живые волнорезы» и рассматривает этот департамент как одно из важнейших учреждений для EIS. В июле 2015 г. Управление GOSR подписало меморандум о взаимопонимании⁶ с NYCDPR, где описаны процессы и процедуры для координации между Городом и Штатом в ходе проектирования проекта «Живые волнорезы». Управление GOSR проверяет этот проект, используя самые строгие экологические стандарты. Об этом свидетельствует тот факт, что GOSR намеревается использовать Городское Техническое руководство по проверке качества окружающей среды в качестве основы для проведения экологической проверки в городе Нью-Йорке (аналитические части), в то время как Закон State Environmental Quality Review Act и NEPA обычно не требуют использования этого Городского руководства даже от государственных учреждений. Кроме того, Управление GOSR совместно с учреждениями города Нью-Йорка участвовало в разработке предварительного проекта объема работ и получило подробные замечания от NYCDPR, Департамента по охране окружающей среды, NYC Landmarks и Департамента городского планирования и Управления мэрии по устойчивому развитию.

Жизнь с заливом (Living with the Bay)

На этапе планирования проекта LWTB Управление GOSR также принимало участие в консультациях с SRIRC, USACE, NOAA/MFS, DEC, Парками штата, Службой рыбного хозяйства и дикой природы США (USFWS), а также с местными органами власти округа Нассо, города Хемпстед (Town of Hempstead), населенных пунктов Малверн-Вилидж (Village of Malverne), Ист-Рокуэй (Village of East Rockaway), Роквилл-Центр (Village of Rockville Centre) и Линбрук (Village of Lynbrook). При планировании проекта LWTB специалисты Управления GOSR представили презентацию Технической координационной группе SRIRC Лонг-Айленда в мае 2015 г. Управление GOSR регулярно проводило совещания с этими заинтересованными сторонами, а также HUD, Техническим консультативным комитетом (ТАС) и Гражданским консультативным комитетом (САС). Среди других мероприятий следует указать, что местные органы власти будут участвовать в процессе экологической проверки, в оценке реализующих партнеров и заключении долгосрочных соглашений между Штатом и соответствующими организациями для обеспечения надлежащей работы и технического обслуживания проектов до строительства. На данный момент Управление GOSR заключило соглашения с Парками штата, Seatuck и Роквилл-Центр, как описано ниже. Пока осуществляется проектирование для всех приоритетных областей, Управление GOSR разработает комплексный план внедрения, чтобы найти партнеров, имеющих соответствующий потенциал, опыт и способность совместно работать для реализации всех мероприятий.

В ноябре 2014 г. Управление GOSR подписало меморандум о взаимопонимании (МОВ) с Парками штата, чтобы произвести улучшения (не имеющие отношения к проекту LWTB) в парках штата Роберт Мозес (Robert Moses) и Роберто Клементе (Roberto Clemente). Поправка № 1 к этому меморандуму утвердила выделение дополнительных средств для проведения исследований, необходимых для разработки проекта LWTB, среди которых:

- геодезическая съемка озер и прудов;
- оценка глубин и течений грунтовых вод;
- взятие проб отложений и проведение их испытаний для утилизации;
- исследование глубинного грунта у плотины;
- разработка измерителя потока на базе телеметрических данных об уровнях и течениях;
- выполнение топографической съемки.

⁶ <https://stormrecovery.ny.gov/sites/default/files/crp/community/documents/MOU-Tottenville%20Dune.pdf>

Поправка № 2 к этому меморандуму уполномочила Парки штата провести следующие работы: замена и ремонт всего оборудования существующих плотин, а также оборудования в здании управления шлюзами; улучшение Северо-западного и Северо-восточного пруда; проектирование и строительство Центра экологического образования и устойчивости; проектирование и строительство доступной зеленой зоны в соответствии с требованиями ADA; проектирование и строительство улучшений береговой линии. По состоянию на март 2017 г. Парки провели экологические исследования и инженерную проработку для оценки масштаба, а также выполнили проектирование улучшений на 30%. Парки штата продемонстрировали свою способность работы с Управлением GOSR, центром оперативного управления, а также сотрудничать с другими учреждениями и органами власти. Этот полезный опыт работы поможет успешно реализовать ключевые компоненты проекта LWTB, в том числе предлагаемые улучшения Парка штата Хемпстед Лейк.

Организация Seatuck подписала соглашение о субподряде с Управлением GOSR для проведения следующих работ: 1) консультации по восстановлению популяции мигрирующей рыбы и прочему экологическому восстановлению; 2) проведение биологического обследования популяций рыб и птиц; 3) проведение экологического обучения, связанного с естественной историей данной реки. Персонал Seatuck принимал участие в многочисленных совещаниях по вопросам стратегии и посещал площадку в 2015–2016 гг. Эти совещания, в которых участвовали представители NYSDEC, Парков штата, USFWS и различные консультанты, были посвящены возможностям воссоединения реки с заливом, улучшения среды обитания и дальнейшему восстановлению популяции мигрирующих рыб. Проект LWTB выиграет от работы этого опытного партнера, содействующего реализации компонентов проектов, в частности, помогая решать задачи, связанные с социальной устойчивостью.

Управление GOSR подписало соглашение о субподряде с Роквилл-центром (Village of Rockville Centre) 1 ноября 2015 г. в ожидании того, что этот населенный пункт реализует часть проекта, касающуюся пруда Смит. Управление GOSR будет координировать свою деятельность с этим ценным местным партнером по мере разработки проекта.

Использование денежных средств

Штат намерен успешно реализовать оба проекта RBD, используя предоставленные денежные средства, и осознавая, что могут потребоваться дополнительные источники финансирования помимо распределения средств CDBG-DR. Для этого потребуются не только найти финансовые средства на неудовлетворенные потребности, выявленные на предписанных этапах проекта, но и определить инновационные механизмы финансирования для оплаты затрат на долгосрочную эксплуатацию и техническое обслуживание этих проектов. Штат будет искать возможности финансирования, которые можно использовать для инвестирования наряду со средствами CDBG-DR, в том числе **субсидии от Штата**, федеральные или частные субсидии, а также сотрудничать с некоммерческими организациями и академическими институтами, ориентированными на аналогичную деятельность для устойчивости от стихийных бедствий.

ТАБЛИЦА 41: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ — НЕУДОВЛЕТВОРЕННЫЕ ПОТРЕБНОСТИ RBD

Проект	Местоположение	Общая стоимость проекта	Распределение средств CDBG-DR	Неудовлетворенные потребности RBD
Живые волнорезы	Округ Ричмонд	75 500 000*	\$60 000 000	\$15 500 000
Жизнь с заливом (Living with the Bay)	Округ Нассо	\$125 000 000**	\$125 000 000	\$0

*При выполнении этапа проектирования на 30%; **На этапе предварительного проектирования

Процесс определения финансовых средств и возможностей финансирования для проектов «Живые волнорезы» и LWTB начался с проверки обоих проектов на высоком уровне и соответствующих этапов для компонентов. Такой подход позволил Штату определить ряд возможностей многоуровневого субсидирования и финансирования. Выявлено много возможностей субсидирования, как на конкурсной, так и на постоянной основе, путем ассигнований из бюджета Штата и федерального бюджета.

Первым важным шагом послужит привлечение организаций, реализующих каждый компонент обоих проектов RBD, и оценка того, могут ли они оказывать финансовую поддержку и надзор, долгосрочную эксплуатацию и техническое обслуживание для проекта. Имеется ряд уникальных возможностей финансирования, а именно государственно-частные партнерства, например, между государственным и частным сектором, но это может повлечь необходимость оплаты работы частного партнера. В дальнейшем будут рассматриваться все варианты с учетом способности и готовности организации, реализующей проект, заинтересоваться этими возможностями.

Штат будет использовать следующий **итеративный** подход для **оценки потребностей и** обеспечения дополнительного финансирования каждого проекта RBD.

1. Определение приоритетов для компонентов проектов «Живые волнорезы» и LWTB. Обособление компонентов обоих проектов и определение следующих элементов:
 - a. первоначальный бюджет, в том числе начальные и капитальные затраты, затраты на текущие операции и обслуживание;
 - b. определение организаций/партнеров для реализации, эксплуатации и технического обслуживания проекта после его завершения;
 - c. определение временного горизонта для первоначальных капитальных затрат и текущих затрат на эксплуатацию и обслуживание.
 - d. **оценка потенциального дефицита финансирования или возможностей для расширения масштаба.**
2. Систематизация источников субсидирования и финансирования на основе первоначальной оценки:
 - a. выявление источников финансирования из организаций/партнеров, осуществляющих внедрение и проведение работ по проектам, **а также учреждений или организаций с принципами и/или миссиями, согласующимися с проектами RBD или их компонентами;**
 - b. **определение приоритетов** возможностей субсидирования с учетом дат подачи заявок на субсидии и вероятности успеха;
 - i. разработка многоуровневой стратегии для каждого компонента проекта **по мере необходимости;**
 - c. определение того, будут ли применимы структуры финансирования к каким-либо компонентам обоих проектов;
 - i. определение способности и готовности местных муниципальных партнеров выпустить долговые обязательства или взять на себя долгосрочные обязательства по финансированию проектов;
 - d. привлечение для финансирования партнеров с проектом концепции программы, в том числе некоммерческие организации, академические институты, корпоративные и благотворительные организации;
3. непрерывное обновление и мониторинг федеральных, государственных и местных возможностей субсидирования.

Вышеизложенный подход позволяет добиваться успеха для проекта «Живые волнорезы». Совет регионального экономического развития города предоставил грант организации New York Harbor Foundation в размере \$250 000 на восстановление популяции устриц и мест их обитания на рифах в гавани Нью-Йорка. Предполагается, что это будет способствовать развитию деятельности по

восстановлению популяции устриц, связанной с проектом «Живые волнорезы». Установление партнерских отношений с некоммерческими организациями и академическими институтами будет иметь ключевую роль в выявлении и применении дополнительных денежных средств для каждого проекта RBD.

Хотя на данный момент для проекта LWTB не выявлены неудовлетворенные потребности, Управление GOSR и реализующие партнеры будут продолжать искать возможности финансирования для расширения инвестиций на территории проекта LWTB, определять дополняющие проекты и/или восполнять будущий дефицит финансирования.

Помогая в привлечении средств для улучшения и расширения LWTB, Парки штата рассматривают вопрос о реализации проекта (с финансированием из Фонда охраны окружающей среды) для разработки Плана управления инвазивными видами, чтобы повысить долгосрочную устойчивость проектов, финансируемых через CDBG-DR. Кроме того, Парки штата планируют модернизировать инфраструктуру и улучшить места общественного пользования в парке штата Хемпстед-Лейк, получая финансирование от инфраструктуры New York Works. Объем финансирования пока не определен. Проекты предусматривают модернизацию основного энергоснабжения Парков штата для повышения энергоэффективности и реконструкцию удобных станций для поддержки большего количества посетителей в будущем.

Управление GOSR первоначально обсудило с Агентством по охране окружающей среды США (US EPA), Национальным управлением океанических и атмосферных исследований (NOAA) и Инженерным корпусом армии США (USACE) возможные субсидии на восстановление прибрежных и заболоченных участков. NOAA закрыло заявки на субсидии для восстановления прибрежных участков 15 марта 2017 г. за 2017 финансовый год, и остается неопределенным финансирование в 2018 или 2019 финансовом году. Планирование восстановления прибрежных участков не готово к представлению для финансирования до крайнего срока 15 марта 2017 г. EPA может субсидировать затраты на программу восстановления заболоченных участков (т.е. программы надзора за заболоченными участками, а не их создание). EPA выпустит ценовое предложение от поставщиков (RFP) региона 2 для заболоченных участков в 2017 г. и еще раз в 2019 финансовом году. Управление GOSR продолжит следить за возможностью использования финансирования из этих источников для дополнения компонентов проекта LWTB.

В рамках улучшений устойчивости высшей школы Ист-Рокуэй будет повышен уровень спортивных площадок, чтобы исключить частые наводнения, которые имеют место в настоящее время. Будет рассмотрен вопрос об установке искусственного газона для улучшения дренажа. Потенциальные субсидии для искусственного газона будут осуществляться через Американский футбольный фонд и Фонд Национальной футбольной лиги, что позволит улучшить дренаж (чтобы избежать наводнений), увеличить использование поля и снизить затраты на техническое обслуживание.

Управление губернатора по восстановительным работам после штормов (GOSR) удостоверяет, что для каждого проекта RBD предварительное проектирование проводится в соответствии с кодексом или стандартом промышленного проектирования и строительными стандартами и что окончательный проект после завершения будет отвечать всем соответствующим кодексам и законам. Перед выделением средств на строительство зарегистрированный инженер GOSR или другие специалисты по проектированию проводят сертификацию, удостоверяющую, что окончательный проект отвечает соответствующим кодексам.

План участия граждан для Восстановительных работ по проекту

В разработке каждого из проектов RBD принимала участие общественность, о чем свидетельствует высокий уровень привлечения граждан к работе обеих конструкторских групп. Данный План участия граждан (CPP) определяет политики и процедуры для привлечения больших

и многообразных групп заинтересованных лиц. Возможные пропагандистские стратегии описаны в разделе экологической проверки, а также ниже. Для каждого проекта RBD Гражданский консультативный комитет (CAC) разработал основную пропагандистскую стратегию, которая используется для реализации проектов RBD. Дополнительные возможности вклада общественности будут согласованы с участием граждан в процессе экологической проверки, чтобы общественность имела возможность узнать о проектах, отправить замечания и выразить озабоченность. Это позволит обоснованно оценить потенциальные последствия для окружающей среды и альтернативные проекты.

СРР отражает рекомендации, указанные HUD в Федеральном реестре (FR-5696-N-11).

Штат будет обеспечивать, чтобы любые местные органы власти или субреципиенты, которые получают финансовые средства для проектов RBD, имели План участия граждан, соответствующий нормам HUD CDBG-DR, и учитывали исключения и альтернативные варианты, доступные в рамках финансирования CDBG-DR.

Работа с общественностью для Восстановительных работ по проекту

Для информирования населения на разных этапах проекта RBD (при определении масштаба экологических проблем, экологической проверке, проектировании и строительстве) Штат будет работать с общественностью, проводя собрания, используя социальные сети, печатные СМИ и веб-сайт Управления GOSR. В веб-сайт Управления GOSR были внесены изменения для включения страниц проектов, предназначенных для проектов RBD Штата. Каждая страница проекта RBD имеет подстраницу, где отображается состояние проекта и находятся материалы, имеющие отношение к проекту. По мере необходимости на протяжении всей разработки и реализации проектов в рамках работы с общественностью также могут проводиться личные встречи, получение устных и письменных замечаний, информационно-пропагандистские мероприятия, публикации в Интернете и традиционных СМИ, а также действия по Плану участия граждан (CAC). Документы, связанные с каждым проектом, будут также доступны в местных населенных пунктах, например, в библиотеках и местных государственных учреждениях.

Работа с уязвимыми группами населения для Восстановительных работ по проекту

Штат продолжает осуществлять конкретные меры для получения информации от домашних хозяйств с низким и средним уровнем доходов, хозяева которых не говорят на английском языке. Для этого на основных собраниях в течение всего срока работы над проектами речь будет переводиться на разные языки. По мере необходимости будут присутствовать переводчики и интерпретаторы жестового языка. Уведомления о собраниях будут отправляться по почте в места общего пользования для государственного жилья и общественные здания вблизи от площадки проекта, а также публиковаться на веб-сайте Управления GOSR. Собрания будут проходить в доступных местах, куда можно доехать на общественном транспорте. При планировании собраний будут приняты во внимание необычные графики работы. В качестве хранилища документов для всех материалов, связанных с проектом RBD, будет выбрана местная публичная библиотека или общественное здание вблизи от площадки проекта. Представляемые на собраниях материалы будут своевременно публиковаться в Интернете для публичного просмотра. В целях дальнейшего информирования всех местных жителей о проекте RBD все общедоступные материалы по программе будут доступны на четырех языках: английском, испанском, китайском и русском.

Гражданский консультативный комитет для Восстановительных работ по проекту

Штат твердо намерен продолжить привлечение общественности для обоих проектов RBD. Штат учредил Гражданские консультативные комитеты (CAC) в дополнение к вышеописанной работе с общественностью. Каждый CAC играет консультативную роль, он получает скорректированные материалы по проекту в ходе его выполнения, начиная с разработки концепции, затем на этапах экологической проверки, проектирования и, в конечном итоге, при строительстве и завершении.

Гражданские консультативные комитеты привлекают более широкие группы населения в ключевых точках процесса разработки проекта и экологической проверки. Все заседания САС являются открытыми, и время их проведения доводится до широкой общественности.

САС будет и впредь обращаться за помощью к общественности, используя различные методы, в том числе в соответствующих случаях бесплатные телефонные линии, записи для мобильных устройств и кабинки для прослушивания, социальные сети и другие средства в Интернете в дополнение к более обычным способам, таким как презентации в государственных учреждениях, в основных районах, в районах государственного жилья, местных культурных центрах, школах и университетах. В максимально возможной степени САС и проводимые им мероприятия будут координироваться с участием граждан, необходимым для экологической проверки, и могут быть продлены на этапы строительных работ по проекту. Кроме того, технический персонал и консультанты из Управления GOSR и других местных, федеральных учреждений и учреждений Штата могут делать презентации и отвечать на вопросы местных жителей, чтобы объяснить высокотехнологичные компоненты каждого проекта RBD.

Формирование САС согласуется с моделью, разработанной в рамках Программы NYRCR Штата, которую возглавлял общественный комитет, состоящий из местных лидеров и жителей населенных пунктов. Это также согласуется с двумя проектами RBD штата Нью-Йорк. В предложении проекта «Живые волнорезы» указано, что водные центры будут спроектированы силами местных жителей. Для проекта «Живые волнорезы» САС был одной из организаций, которые этому способствовали. **По состоянию на март 2017 г. LWTB САС провел четыре заседания и состоит из 21 представителя населенных пунктов Лонг-Айленда.**

Экологическая проверка для Восстановительных работ по проекту

В процессе экологической проверки Штат планирует привлекать широкую общественность, чтобы обеспечить соответствие проектов требованиям Штата и федеральным требованиям к охране окружающей среды и рассмотреть рациональные экологические методы. Штат проведет процесс экологической проверки в соответствии с Законом о государственной экологической политике (NEPA) для каждого проекта RBD, который обеспечивает много возможностей для публичной проверки и замечаний. Во-первых, Штат намерен проводить открытые заседания по проекту объема работ для этого процесса. Для таких открытых заседаний будут соблюдаться требования к уведомлениям и расписанию, изложенные в 24 CFR 58.56 и 58.59. Штат будет принимать как письменные, так и устные замечания от общественности по проекту объема работ, и Штат рассмотрит эти замечания при подготовке окончательной версии объема работ по проектам. Цель этих открытых заседаний — позволить местным жителям и общественным организациям, научному и академическому сообществу наряду с широкой общественностью в целом поднять вопросы и указать на проблемы, которые требуется оценить в процессе экологической проверки. Такой порядок обеспечит надежность проверки и даст возможность реагировать на любые проблемы, высказанные общественностью в отношении данных проектов. После завершения процесса экологической проверки Штат будет обеспечивать привлечение общественности к работе над проектами, запрашивая, рассматривая и отвечая на замечания общественности. Штат проведет второй раунд открытых заседаний и замечаний в период после завершения проекта Заявления о воздействии на окружающую среду (Draft EIS). Штат также будет проводить открытые заседания и работать с замечаниями по Поправке к Плану действий для конкретного проекта RBD. Штат будет рассматривать замечания общественности и реагировать на них в рамках подготовки к окончательному варианту EIS.

1 апреля 2015 г. Управление GOSR опубликовало проект объема работ для EIS *Инициативы по обеспечению береговой и социальной устойчивости для побережья Тоттенвилла, Статен-Айленд,*

*Нью-Йорк*⁷ для проекта «Живые волнорезы». Устные и письменные замечания были получены в ходе открытой сессии, проведенной Управлением GOSR 30 апреля 2015 г. при содействии Управления штата Нью-Йорк по обновлению домов и населенных пунктов и корпорации Housing Trust Fund Corporation в соответствии с нормами HUD, изложенными в 24 CFR, часть 58. Управление GOSR принимало письменные замечания по проекту объема работ для EIS в течение периода приема общественных замечаний, который закончился 15 июня 2015 г. Окончательный объем работ для EIS *Инициативы по обеспечению береговой и социальной устойчивости для побережья Тоттенвилла, Статен-Айленд, Нью-Йорк* был опубликован 2 апреля 2016 г.⁸

24 марта 2017 года Управление губернатора по восстановительным работам после штормов (GOSR) опубликовало Проект заявления о воздействии на окружающую среду (DEIS) для проекта «Живые волнорезы». 31 марта Штат отправил заявление на выдачу объединенных разрешений (JPA) в Инженерный корпус армии США (USACE) и Департамент охраны окружающей среды (DEC) в отношении основных экологических разрешений для данного проекта. Время осуществления этих действий отражает тот факт, что получение экологических разрешений обычно происходит, когда проектирование завершено не менее чем на 30%, а получение разрешений происходит одновременно с осуществлением экологической проверки в соответствии с NEPA, так как при получении разрешений используется информация из DEIS. Рассмотрение разрешений Инженерным корпусом армии США (USACE) и Департаментом охраны окружающей среды (DEC) осуществляется как минимум одновременно с периодом приема общественных замечаний и консультаций с государственными органами по поводу DEIS. Как и в случае любого процесса выдачи разрешений, ожидается, что в отношении проекта «Живые волнорезы» у Инженерного корпуса армии США (USACE) и Департамента охраны окружающей среды (DEC) будут вопросы и замечания. Управление GOSR оперативно предоставит любую дополнительную информацию о заявлении на выдачу разрешений, если таковая будет запрошена Инженерным корпусом армии США (USACE) и Департаментом охраны окружающей среды (DEC). Учитывая, что заявление уже подано в регулирующие органы, ожидается, что Инженерный корпус армии США (USACE) и Департамент охраны окружающей среды (DEC) выдадут разрешения для проекта «Живые волнорезы» в соответствии со сроками, указанными в Таблице 38.

Проект LWTB находится на этапе предварительного проектирования, поэтому процессы экологической проверки и получения разрешений для данного проекта еще не завершены. На основе имеющейся информации о потенциальных проектах, которые будут выполнены в рамках LWTB, Управление GOSR не предвидит необходимости разработки EIS для проекта LWTB. Вместо этого Управление GOSR намерено провести экологическую экспертизу и выпустить «Выводы об отсутствии существенных последствий» для разных проектов и групп проектов. Получение экологических разрешений и экологическая экспертиза будут выполняться по мере того, как каждая приоритетная область проекта LWTB будет достигать уровня проектной готовности в 30% (как описано выше), и, как ожидается, будут завершены в сроки, указанные в Таблице 40.

⁷ https://stormrecovery.ny.gov/sites/default/files/uploads/coastal_and_social_resiliency_initiatives_-_tottenville_draft_scope.pdf

⁸ https://stormrecovery.ny.gov/sites/default/files/uploads/Coastal%20and%20Social%20Resiliency%20Initiatives%20-%20Tottenville%20FINAL%20SCOPE%20and%20RTC_1.pdf

Общественные замечания

Управление губернатора по восстановительным работам после ураганов (GOSR) 24 апреля 2017 года опубликовало Поправку к плану действий 16 (APA 16) для получения общественных замечаний. С этой даты Управление GOSR начало принимать замечания на веб-сайте www.stormrecovery.ny.gov и по почте. Также были проведены общественные слушания в округе Бронкс 15 мая 2017 г. и округе Нассау 17 мая 2017 г. Период приема замечаний официально завершился 24 мая 2017 г. в 17:00.

Юридические уведомления об этих слушаниях и периоде приема замечаний были опубликованы в газетах «AMNY» и «Newsday», а также в трех местных газетах, издающихся не на английском языке: «Impacto» (на испанском языке), «Русский базар» (на русском языке) и «Великая эпоха» (на упрощенном китайском языке).

Текст этой поправки по запросу (сделанному по телефону или письменно) предоставляется лицам с ограниченными возможностями. Имеются переводы Поправки к плану действий 16 на китайском, русском и испанском языках. Это три самых распространенных языка в районах Нью-Йорка, пострадавших от ураганов, на основании анализа данных переписи населения и численности лиц от пяти лет и старше с ограниченным знанием английского языка.

Управление GOSR получило 2 письма и 7 отправлений через www.stormrecovery.ny.gov с замечаниями, связанными с Поправкой к плану действий 16. В каждом отправлении можно было указать несколько замечаний. Полученные замечания обобщены. Ответы GOSR на эти замечания приведены ниже.

Программа восстановления для домовладельцев «Возрождение Нью-Йорка»

Замечание

Один из отправителей запросил GOSR рассмотреть последствия для здоровья от угарного газа от котла, установленного после наводнения в их здании в городе Нью-Йорке.

Ответ

Как указано в Плане действий Штата Нью-Йорк с учетом поправок 8–13 и последующих поправках, включая APA 16, Программа восстановления жилого фонда «Возрождение Нью-Йорка» предусматривает оказание помощи округам за пределами города Нью-Йорк, которые признаны зонами стихийных бедствий в результате урагана «Сэнди», урагана «Айрин» и тропического шторма «Ли». Город Нью-Йорк получил свою долю средств CDBG-DR и разработал программы восстановления жилого фонда. Жители города Нью-Йорк, которые хотят получить помощь для своего жилья, пострадавшего от стихийных бедствий, могут позвонить по номеру 311.

Проект Rebuild by Design «Жизнь с заливом»

Замечание

Штат получил письмо от организации Nassau Hiking and Outdoor Club, Inc. относительно проекта Rebuild by Design «Жизнь с заливом» (LWTB). Эта организация призывала ограничить вырубку деревьев в парке штата Хемпстед-Лейк и сохранить существующее открытое пространство.

Ответ

Управление парками, местами отдыха и сохранением исторического наследия штата Нью-Йорк (State Parks), которое координирует работы по улучшению Парка Хемпстед-Лейк (HLSP) в рамках

проекта LWTB, ответит самому отправителю более подробно. Далее приведены выдержки из этого ответа.

Проект LWTB способствует достижению наших коллективных целей по охране окружающей среды в рамках стратегии повышения устойчивости населенных пунктов, расположенных вдоль реки Милл. Этот проект позволит уменьшить затопление ливневыми водами и загрязнение окружающей среды, одновременно улучшив доступ отдыхающих к реке за счет зеленых зон, которые свяжут населенные пункты на южном побережье. Инвестиции в рамках проекта LWTB сводят к минимуму негативные последствия для окружающей среды и максимально повышают устойчивость к ураганам как на местном уровне, так и для населенных пунктов, расположенных ниже по течению. От инвестиций в зеленую и серую инфраструктуру вдоль реки Милл получают непосредственные выгоды жители населенных пунктов Хемпстед, Малверн, Роквилл-Центр, Линбрук, Ист-Рокуэй, Оушенсайд и Бей-Парк.

Улучшения парка HLSP являются ключевым компонентом стратегии регулирования ливневых стоков для недопущения затопления и одновременно приносят многочисленные выгоды. Среди них улучшение качества воды, экологическое восстановление и восполнение водных ресурсов, укрепление социальной устойчивости, образование и повышение качества жизни в городских условиях. Приоритетными задачами проекта LWTB в HLSP являются охрана окружающей среды и сохранение среды обитания, а также расширение возможностей наблюдения за птицами на всей территории парка. Кроме того, улучшение качества воды в этом бассейне за счет удаления загрязнителей в городских стоках улучшит среду обитания и обеспечит жителям новый расширенный доступ к водным путям и открытому пространству.

Проект LWTB обеспечит регулировку накопления ливневых вод за счет реконструкции и улучшения имеющейся 100-летней плотины. Эта плотина со зданием управления шлюзами будет смягчать наводнения и регулировать водный поток, сокращая и задерживая пиковые паводки для расположенных вниз по течению населенных пунктов при экстремальных погодных условиях. Хотя в соответствии с требованиями Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (NYS DE) к безопасности плотин будут вырублены деревья около плотин в Хемпстед-Лейк и Южного пруда, Парки штата готовы рассматривать предложения о том, где и как посадить деревья.

В рамках этого проекта в Парке Хемпстед-Лейк будут улучшены многочисленные дорожки. Изменится структура имеющихся дорожек в соответствии с теперешними нуждами парка, появятся трассы для походов, пеших и велосипедных прогулок. При строительстве этих трасс будут использоваться материалы из камня. Трассы будут расширены лишь в нескольких секциях парка, и Парки штата сведут к минимуму вырубку деревьев, прокладывая трассы вокруг растущих деревьев. Кроме того, большую часть растительности, которая будет удалена, представляют инвазивные виды, которые мешают росту местных видов. После завершения прокладки трасс будут посажены местные растения, чтобы увеличить среду обитания для дикой природы.

Замечание

Штат получил замечание от одного из членов Гражданского консультативного комитета LWTB, который протестовал против применения бетона или асфальта при новом строительстве в парке, предлагая вместо этого восстановить существующие структуры.

Ответ

Проект LWTB способствует достижению наших коллективных целей по охране окружающей среды в рамках стратегии повышения устойчивости населенных пунктов, расположенных вдоль реки Милл. Этот проект позволит уменьшить затопление ливневыми водами и загрязнение окружающей среды, одновременно улучшив доступ отдыхающих к реке за счет зеленых зон, которые свяжут населенные пункты на южном побережье. Инвестиции в рамках проекта LWTB

ориентированы на то, чтобы свести к минимуму негативные последствия для окружающей среды и максимально повысить устойчивость к ураганам как на местном уровне, так и для населенных пунктов, расположенных ниже по течению. От инвестиций в зеленую и серую инфраструктуру вдоль реки Милл получают непосредственную выгоду жители города Хемпстед, включая Хемпстед-Вилидж, Вест-Хемпстед, Малверн, Роквилл-Центр, Линбрук, Ист-Рокуэй, Оушенсайд и Бей-Парк.

Проект LWTB должен обеспечивать регулировку накопления ливневых вод за счет реконструкции и улучшения старой 100-летней плотины, которая находится в парке штата Хемпстед-Лейк. В рамках проектов модернизации ливневых стоков будет насаждаться зеленая инфраструктура, в том числе, помимо прочего, сухие колодцы, биологические системы очистки с использованием болотных растений, водопроницаемые покрытия, посадки деревьев и ряд мер по биологической очистке сточных вод на всей территории проекта. Также будет оцениваться проект улучшения водослива пруда Смит, который позволит улучшить качество воды, возможности отдыха, восстановить экологическую систему для развития местных водных видов и стабилизировать береговую линию. В рамках этого проекта планируются водопроницаемые покрытия тротуаров и парковки, восстановление заболоченных участков, ландшафтные работы (включая посадки деревьев) и строительство зеленых зон. Это лишь некоторые из многочисленных примеров, указанных в Поправке к плану действий 16, которые улучшат территорию проекта вдоль реки Милл благодаря зеленой инфраструктуре. Хотя основное внимание в проекте LWTB уделяется регулированию ливневых стоков для недопущения затопления, проект в то же время принесет многочисленные выгоды. Среди них улучшение качества воды, экологическое восстановление и восполнение водных ресурсов, укрепление социальной устойчивости, образование и повышение качества жизни в городских условиях. Улучшение качества воды на территории проекта за счет зеленой и серой инфраструктуры для удаления загрязнителей в городских стоках улучшит среду обитания и обеспечит жителям новый расширенный доступ к водным путям и открытому пространству.

В проекте LWTB было указано на желательность проектов совершенствования зеленой инфраструктуры, которые улучшат сбор и отведение ливневых вод для смягчения наводнений и позволят включить повышение качества воды в компоненты улучшений. Вот некоторые типы проектов, которые разрабатываются в рамках Стратегии устойчивости и упоминаются в Поправке к плану действий 16: зеленая инфраструктура на земельных участках, зеленые улицы и зелено-серая инфраструктура. На территории Управления жилищным фондом Хемпстеда (ННА) в низине, затопляемой раз в 10 лет, рассматривается осуществление проекта зеленой инфраструктуры на земельных участках. Для ННА предлагаются следующие меры: смягчение последствий ливневых стоков и поднятие путем создания водоемов для поглощения и удержания ливневых стоков.

В парке штата Хемпстед-Лейк планируется построить Центр экологического образования и устойчивости на территории, где уже проведены ландшафтные работы, в непосредственной близости от автостоянки в поле 1. Этот многофункциональный центр не только позволит расширить экологические программы в парке, он также будет служить центром управления шлюзами и центром оперативного управления при авариях и стихийных бедствиях. Кроме того, Центр будет оснащен аварийным генератором, чтобы обеспечивать электроснабжение для управления шлюзами, инструментарием и контрольно-измерительными приборами. Это позволит оперативно реагировать при выходе из строя электросети в данном районе (что нередко случается во время ураганов). Рассматривалась возможность восстановления имеющихся в парке строений, но это не представляется возможным, потому что эти деревянные конструкции с каркасом из горбыля не подходит для данного проекта.

В рамках данной инициативы сотрудники Парков штата, отвечающие за экологическое образование, будут сотрудничать с различными партнерами по экологическому просвещению. Парки штата рассчитывает на сотрудничество с местными общественными организациями и другими партнерами в целях улучшения образовательных программ на данной площадке. Учебные

программы в рамках данного проекта будут ориентированы на экологическую систему в бассейне реки Милл и устойчивость при изменении климата. Проведение таких программ в парке даст возможность широкой публике, студентам и семьям с низким и средним уровнем дохода «почувствовать атмосферу места», лучше узнать эту природную среду, и обеспечить им прямой доступ к природе. Все это в сочетании с программой субсидирования транспорта «Привлечение детей» (Connect Kids) и программой «Каждый ребенок в парке» (Every Kid in a Park), осуществляемыми Парками штата, расширит доступ для наших будущих защитников природы.

Цель LWTV состоит не только в смягчении наводнений, улучшении природных ресурсов и предложении решений для зеленой инфраструктуры, но и в разработке проектов, которые можно будет воспроизвести в подобных речных бассейнах на территории Лонг-Айленда и даже в пределах всей страны. При содействии сообщества и близлежащих муниципалитетов Парки штата будут обеспечивать достижение всех целей и решение задач LWTV.

Замечание

Штат получил три замечания, касающиеся использования и расположения Учебного центра в парке штата Хемпстед-Лейк, отправители которых ратовали за сохранение природных видов и деревьев.

Ответ

В то время как глобальное изменение климата все больше влияет на людей по всему миру, образование служит эффективным способом повышения способности общества подготовиться, реагировать и отвечать на экстремальные погодные явления. Понимая эту необходимость, учредители конкурса «Восстановительные работы по проектам» (Rebuild by Design, RBD) поставили две задачи: социальная устойчивость, а также доступ и качество в городских условиях. Эти задачи требуют включать в проекты RBD меры, направленные на просвещение, налаживание и укрепление связей местных жителей с природной средой. Учебный центр будет служить местом для общественных организаций, сил оперативного реагирования и осуществления учебных программ; среди прочего, его планируется использовать в следующих целях.

- Мониторинг и управление шлюзами Хемпстед-Лейк.
- Как координационный центр для местных учреждений или коммунальных служб во время ликвидации последствий стихийных бедствий. В здании будет установлен аварийный генератор, поддерживающий полную нагрузку здания (примерно 100 кВт), который будет обеспечивать энергоснабжение населенного пункта при отключениях электропитания.
- Командный пункт для скорейшего ремонта и восстановления критически важной инфраструктуры, позволяющий содействовать экономической устойчивости на местном уровне и в регионе. Имеющуюся автостоянку (поле 1) в настоящее время использует для оперативного реагирования компания PSEG.
- Информационный центр для жителей после ураганов, обеспечивающий направления на общественные работы.
- Место проведения занятий по Учебной программе правоохранительных органов округа Нассау (Программа Explorer). Эта волонтерская программа, предоставляет молодым людям возможность пройти базовый курс подготовки сотрудников правоохранительных органов и узнать о возможностях развития карьеры в системе правоохранительных органов. В дополнение к профессиональной подготовке и учебным курсам волонтеры будут участвовать в общественных работах на протяжении года в рамках поддержки опоры на добровольцев и укрепления сообщества.

- Образовательное пространство и лаборатория для практических занятий и мероприятий, которые должны привлекать молодежь участвовать в природоохранных мероприятиях, проводимых в окрестностях. Образовательное пространство будет использоваться прежде всего для информирования о значении парков и водно-болотных угодий, в частности во время экстремальных погодных условий.
- Информационное пространство, посвященное системе коридора реки Милл, местной флоре и фауне и истории этой территории.
- Информационное пространство для предоставления материалов о «зеленых» зданиях и «зеленых принципов» в строительстве.
- Служат центральным координационным центром парка, где предоставляется информация о парке и имеются переходы к зеленой зоне и смотровая площадка с видами на озеро Хемпстед

Центр экологического образования и устойчивости, который планируется построить в парке Хемпстед-Лейк, будет находиться на территории, где уже проведены ландшафтные работы, в непосредственной близости от автостоянки в поле 1. Местоположение Центра выбрано с таким расчетом, чтобы уменьшить воздействие на существующие деревья, а сам Центр будет спроектирован так, чтобы обеспечить ответственный подход к экологическим характеристикам (как в отношении начальных затрат, так и в отношении затрат во время эксплуатации). Персонал Программы будет продолжать контакты с общественностью, чтобы вносить поправки в проект Центра по мере дальнейшей разработки проекта.

Каждый элемент проекта «Жизнь с заливом», предполагающий строительные работы, будет проходить экологическую экспертизу согласно Закону о национальной экологической политике (NEPA) и Закону штата Нью-Йорк о проверке качества окружающей среды (SEQRA), чтобы оценить и смягчить потенциальное воздействие на окружающую среду. Общественности будут предоставлены широкие возможности для рассмотрения документации по экологической экспертизе проекта «Жизнь с заливом» и предоставлению замечаний и комментариев.

Замечание

Штат получил два замечания относительно сроков проведения экологических оценок (EA) и публикации исследования воздействия на окружающую среду (EIS), чтобы обеспечить возможности для публичного обсуждения.

Ответ

Управление GOSR не считает необходимым выполнять исследование воздействия на окружающую среду (EIS) для проекта «Жизнь с заливом». Вместо этого Управление GOSR планирует выполнить экологические оценки (EA) и выпустить «Выводы об отсутствии существенных последствий» для нескольких проектов и групп проектов в соответствии с нормами применения закона NEPA (24 C.F.R. часть 58), выпущенными Министерством жилищного строительства и городского развития США (HUD). В соответствии с процессом осуществления экологической экспертизы согласно Закону NEPA выполнение экологических оценок (EA) позволяет ответственному органу (в данном случае GOSR) определить, требуется ли исследование EIS.

Управление GOSR будет агрегировать и оценивать как единый проект все отдельные операции, которые объединяются по географическому или функциональному признаку или которые являются логическими частями комплекса предусмотренных действий. Объем каждой экологической экспертизы будет включать в себя следующее: **связанные действия** (автоматически инициируют другие действия, не могут или не должны выполняться без

предварительного или одновременного выполнения других действий, являются взаимосвязанными частями более крупного действия); **кумулятивные действия** (действия, которые имеют кумулятивный совокупный эффект при рассмотрении с другими предлагаемыми действиями); и/или **аналогичные действия** (действия, которые имеют сходные черты, которые позволяют совместно оценивать их экологические последствия). Во всех отдельных экологических экспертизах будут указаны RBD и «Жизнь с заливом». Каждая экспертиза будет включать концепцию экологического анализа, которая будет учитывать все другие улучшения, предлагаемые в рамках программы «Жизнь с заливом», для оценки потенциальных кумулятивных эффектов.

По состоянию на дату закрытия периода приема замечаний по Поправке к плану действий 16 (APA 16) (24 мая 2017 года) Департамент парков штата Нью-Йорк предоставил 60% проектов улучшения парка Хемпстед-Лейк, которые предусматривают улучшения плотин и прудов, создание зеленой зоны и нового образовательного центра, а также действия по восстановлению водно-болотных угодий. Мероприятия, которые планируется осуществить в Парке Хемпстед-Лейк, имеют независимую ценность (эти мероприятия планируются как автономные улучшения, не связанные с другими мероприятиями) и требуют отдельной экологической экспертизы. Управление GOSR объединило все мероприятия, которые планируется осуществить в Парке Хемпстед-Лейк, в одну экологическую экспертизу. 19 мая 2017 года Управление GOSR инициировало координированную экологическую экспертизу мероприятий, планируемых в Парке Хемпстед-Лейк, согласно 6 N.Y.C.R.R. часть 617, разослав в качестве ведущего учреждения письмо с формой полной экологической оценки NYSEQRA, чтобы определить ответственность Управления GOSR в качестве ведущего учреждения. В настоящее время выполняется экологическая оценка (ЕА) согласно NEPA. Управление GOSR проведет общественное слушание по этой экологической оценке (ЕА) для повышения привлечения общественности в дополнение к уведомлению общественности и запросу замечаний, требуемым согласно 24 C.F.R. части 55 и 58 и раздела 106 Закона о сохранении национального исторического наследия от 1966 года. Общественные слушания, посвященные работам в парке Хемпстед-Лейк, запланированы на июнь 2017 года.

Замечание

Гражданский консультативный комитет (САС) проекта «Жизнь с заливом» представил замечание, в котором рекомендовал применить комплексный подход и выделить дополнительное время для определения приоритетов (выполняется в настоящее время) и последующего моделирования. Гражданский консультативный комитет (САС) также выразил обеспокоенность тем, что сегментация проекта может привести к проблемам в ходе экологической экспертизы и задержке осуществления проекта.

Ответ

Проект «Жизнь с заливом», описанный в Поправке к плану действий 16 (APA 16), представляет собой описание состояния проекта на момент публикации документов для приема замечаний общественности. Как указано в APA 16, работа по проектированию продолжается при участии Гражданского консультативного комитета (САС) и Технического консультативного комитета (ТАС). Со времени публикации APA 16 более подробные сводки по предлагаемым проектам были предоставлены Гражданскому консультативному комитету (САС) и Техническому консультативному комитету (ТАС), чтобы определить их приоритетность для снижения рисков наводнений и максимального повышения экологической выгоды. Кроме того, выполняется разработка и оценка новых проектов, предложенных Гражданским консультативным комитетом (САС) (после публикации APA 16). ТАС и САС будут по-прежнему иметь возможность вносить вклад в разработку проекта во время реализации проекта.

После того как определен предварительный объем проектов, моделирование наводнений будет расширено на всю территорию проекта, чтобы оптимизировать улучшения и устранить проблемные точки (т. е. перенос наводнения из одной области в другую). Моделирование поможет оценить затопление ливневыми стоками, приливные волны и повышение уровня моря. Это позволит комплексно связать конкретные проекты, чтобы оценить уровень защиты, обеспечиваемый всем проектом в целом.

В целях экологической экспертизы и согласно требованиям NEPA Управление GOSR будет агрегировать и оценивать как единый проект все отдельные операции, которые объединяются по географическому или функциональному признаку или которые являются логическими частями комплекса предусмотренных действий. Объем каждой экологической экспертизы будет включать в себя следующее: связанные действия (автоматически инициируют другие действия, не могут или не должны выполняться без предварительного или одновременного выполнения других действий, являются взаимосвязанными частями более крупного действия); кумулятивные действия (действия, которые имеют кумулятивный совокупный эффект при рассмотрении с другими предлагаемыми действиями); и/или аналогичные действия (действия, которые имеют сходные черты, которые позволяют совместно оценивать их экологические последствия). Во всех отдельных экологических экспертизах будут указаны RBD и «Жизнь с заливом». Каждая экспертиза будет включать концепцию экологического анализа, которая будет учитывать все другие улучшения, предлагаемые в рамках программы «Жизнь с заливом», для оценки потенциальных кумулятивных эффектов. Процесс экологической экспертизы, которую проводит Управление GOSR для проекта «Жизнь с заливом», не приведет к проблемам сегментирования, предусмотренным NEPA. Пожалуйста, прочитайте ответ Штата выше, чтобы получить подробную информацию о статусе экологической оценки (EA) предлагаемых мероприятий в Парке Хемпстед-Лейк.